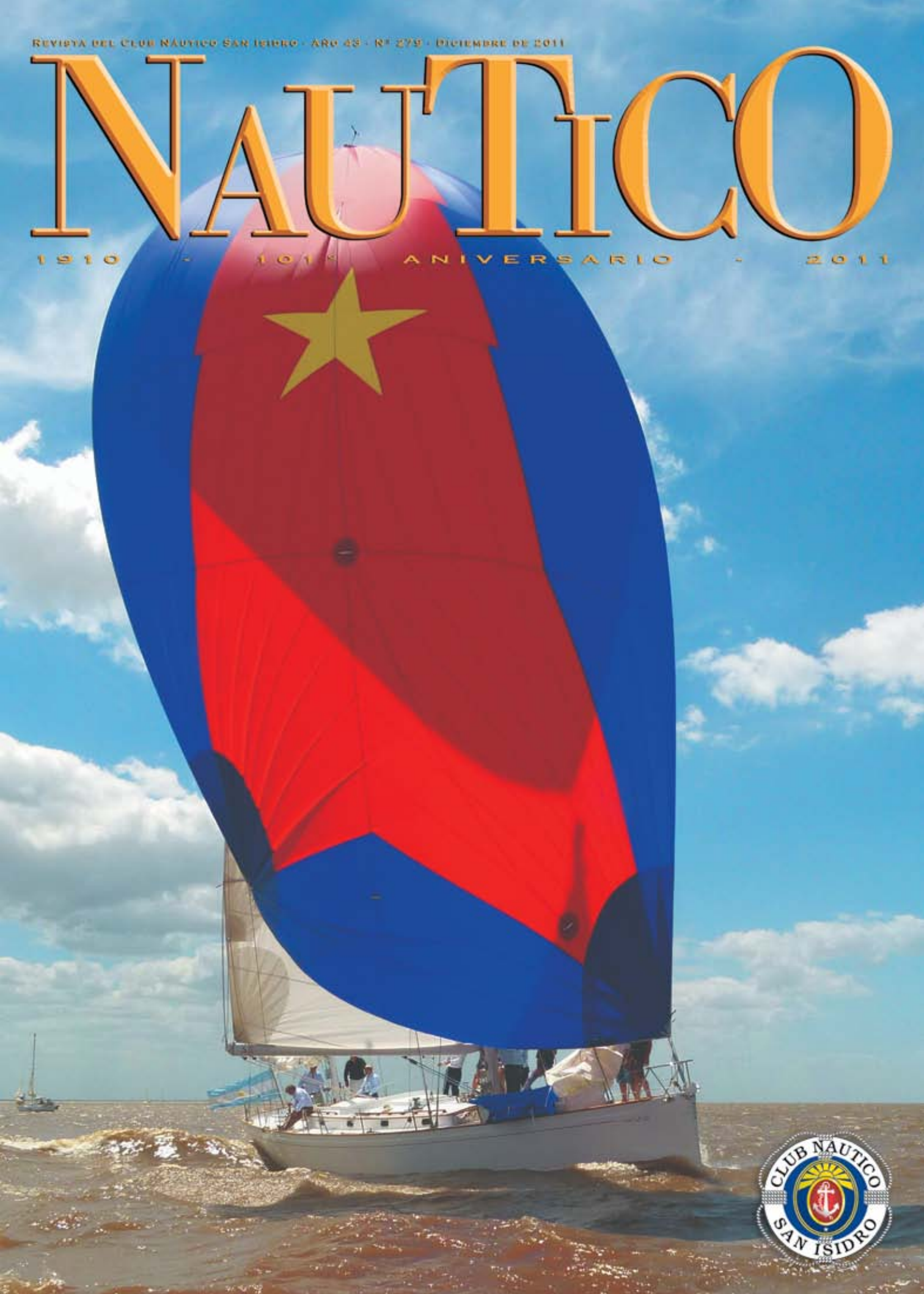


REVISTA DEL CLUB NAUTICO SAN ISIDRO - AÑO 43 - Nº 279 - DICIEMBRE DE 2011

NAUTICO

1910 - 101º ANIVERSARIO - 2011



NUEVO PEUGEOT **408 SPORT** NACIDO DE TUS EXPECTATIVAS



3 AÑOS DE GARANTÍA
SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL *EQUIPAMIENTO SEGÚN VERSIÓN.



VOLANTE DEPORTIVO*



CAJA AUTOMÁTICA SECUENCIAL
DE 6 VELOCIDADES*



MOTOR 1.6 TURBO THP*



LLANTA STROMBOLI 17**

NUEVO PEUGEOT **408**



PEUGEOT
MOTION & EMOTION

Carta del Presidente

En esta latitud se podría pensar que con la llegada del verano, el calor y la fatiga acumulada durante el año serían razones suficientes para reducir el nivel de actividad en el Club.

Regatas, competencias y torneos; de yachting, natación, golf, squash, tenis, además de los encuentros culturales y sociales, nos mantuvieron ocupados y entretenidos semana tras semana, hasta encontrarnos nuevamente en diciembre, sorprendidos por el paso del tiempo.

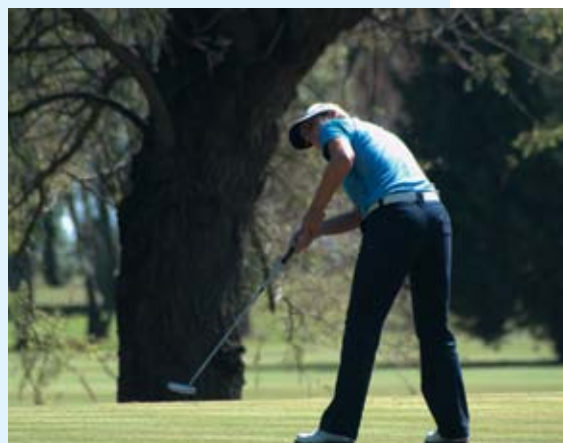
Como consigna para no bajar los brazos ni detenerse, el Club y los socios se proponen mutuamente continuar con igual o mayor ritmo a esta altura del año.

Concluida la Regata a Punta del Este, prueba de cierre del Campeonato Río de la Plata, los navegantes se preparan para la ya tradicional Copa Desafío con el Yacht Club Argentino, a disputarse el próximo 8 de diciembre, cuando esta edición se esté imprimiendo, y los Optimistas aguardan ansiosos el Sudamericano 2012, con sede en nuestro Club, programada del 29 de marzo al 8 de abril del año entrante.

Golfistas y tenistas concluyeron días atrás sendas competencias, los primeros el Campeonato Nacional Interclubes de Damas, y los segundos la XXVIII edición del Campeonato Internacional de Tenis Senior. En unos días, los golfistas también estarán disputando y definiendo la Copa San Isidro Labrador, que reúne cada año al San Isidro Golf, Jockey y Náutico, los tres clubes ya centenarios de nuestra comunidad.

A su vez, más de un millar de socios distribuidos en cincuenta equipos de fútbol definen sus Campeonatos en la isla Nazar Anchorena.

En lo institucional, ya se cumplieron dos de los eventos más significativos del Náutico: la Comida de Fin de Año que reúne a las autoridades del Club con su personal, el viernes 2 de diciembre, y la Tradicional Ceremonia de Bendición de las Aguas, el sábado 3.





La llegada del verano, pues, lejos de ralea la concurrencia, convierte al Náutico entero en centro de permanente convocatoria social y familiar, donde en estrecho contacto con la naturaleza se goza a pleno de los espacios de deporte, esparcimiento y descanso.

La proximidad de la fiestas de fin de año renueva el acuerdo tácito de compartirlas en el Náutico con la familia y los amigos.

Todo esto destaca la importancia de asumir el compromiso de colaborar para que nuestra casa esté en orden, ocupándonos en cumplir con las normas de seguridad y sana convivencia que dicta el sentido común.

El cuidado de los bienes, el respeto por la naturaleza y el orden, son *reglas claves* para vivir en paz y tranquilidad, valores anhelados por todos nosotros.

Justamente, en cuanto a nuestras *reglas y claves*, invito a todos los consocios a reflexionar acerca de un tema puntual que nos preocupa y del que depende en buena medida la salud social y económica del Náutico: el acceso al Club siempre debe hacerse con nuestra *llave*, que es el carnet social. Y en este asunto, como marca el Estatuto en su art. 32° inc. 12, nadie tiene *coronita*, cualquiera sea su edad.

En el aspecto económico, mantendremos los ajustes de cuotas necesarios para sostener las paridades a que nos obliga el actual nivel de inflación, cuya existencia ya no se discute, para mantener el equilibrio entre las variables tales como salarios, consumo y servicios, siempre con un compromiso social y de austeridad como debe caracterizar al Náutico.

Con este panorama el Club se prepara para recibir con espíritu navideño a su gran familia en la celebración compartida de fin de año y el brindis de bienvenida al 2012.

Mis mejores augurios para todos en este nuevo año que comienza.

IAN TAIT

NUEVO **DODGE JOURNEY** CREANDO CAMINOS PARA VIAJAR CON ESTILO



Totalmente renovado

Motor de 4 cilindros 2,4L • 3 filas de asientos • Transmisión automática de 4 velocidades con Autostick® • Llantas de aleación 16" • Air bags frontales multietapas y laterales tipo cortina • Frenos de disco en las 4 ruedas con ABS • Programa electrónico de estabilidad ESC •

DODGE

www.dodge.com.ar

Foto no contractual. Dodge es una marca registrada de Chrysler Group LLC.

NUEVO JEEP GRAND CHEROKEE



LA GRANDEZA VIVE EN CADA DETALLE

Jeep

www.jeep.com.ar

La fotografía y el equipamiento que aparecen en esta publicación son de uso netamente ilustrativo y como referencia del modelo aquí mostrado. Para mayor información acérquese al concesionario más cercano. Jeep es una marca registrada de Chrysler Group LLC.

PANAMER SA.

- Ventas, servicios y repuestos: Av. Santa Fe 907, Acassuso. Tel.: 4792-6600 - chrysler@panamer.com
- Ventas: Av. del Libertador 3197, Punta Chica, Victoria, San Fernando. Tel.: 4725-1100 - ventaspuntachica@panamer.com
- Ventas: Cruce Ruta Panamericana y Ruta N° 6, Campana. Tel.: (03489) 437055 / (03489) 422202 - ventas.chrysler@panamer.com
- Servicios y repuestos: Madero 836, San Fernando. Tel.: 4725-2200 - servicios@panamer.com
- Web: www.panamer.com



BOLETIN 1

NOVIEMBRE DE 1968

AÑO I - Nº 1

Señores Socios:

La tarea constructiva de una C.D. impone, siempre, la necesidad de un mayor acercamiento con los asociados y éste es el único motivo que nos lleva a editar este primer boletín.

Las obras de mejoramiento, las que se actúan a simple vista y aquellas en cuyos proyectos nos encontramos abocados para una mejor comodidad social, se irán realizando en la medida que los fondos disponibles lo permitan.

En los anales de una larga vida, desde su fundación en 1910, las diversas autoridades que rigieron el destino de la institución, solamente fueron guiadas por el íntimo deseo del continuo mejoramiento de sus instalaciones.

Fue así como de una precaria casilla de madera que, en un principio, pareció colmar la ambición del techo propio y eje de reuniones familiares, se ha llegado al cómodo edificio actual.

El Club Náutico San Isidro jamás, ni en los peores momentos de la historia del país, llegó a una mínima declinación y todo lo que en la actualidad poseemos, tampoco fue producto de una sola emisión, sino que se fue estructurando con la mesura que nuestras finanzas lo permitieron.

Todo lo que tenemos no es obra de nadie determinado, sino el esfuerzo de una colectividad que puso todas sus energías para que pudiera ser realizado. Esto es lo que queremos destacar y vaya nuestro agradecimiento a todos aquellos socios, que en una forma u otra, han puesto su grano de arena para formar una montaña.

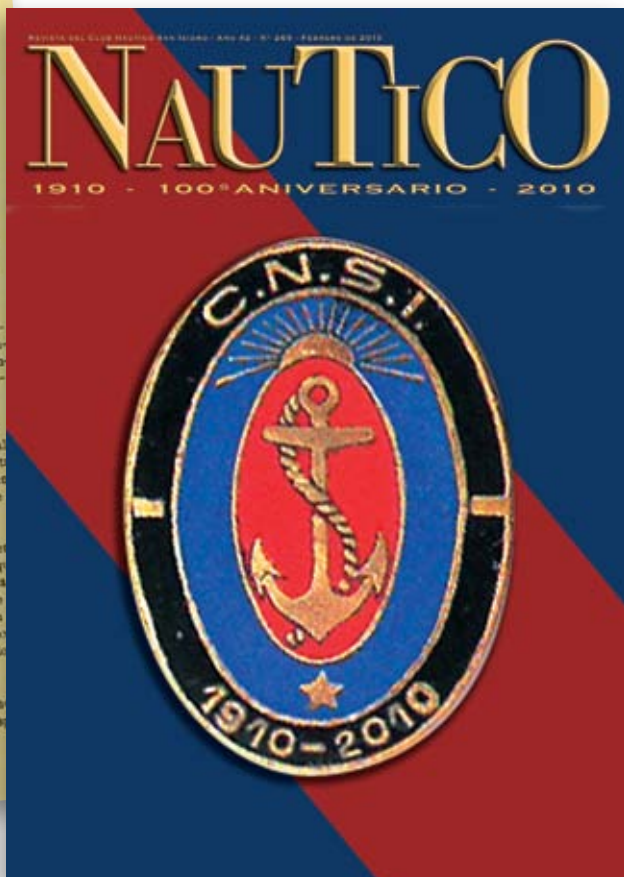
No solamente actuaron eficazmente aquellos que integraron las distintas comisiones, sino aquellos que con sus iniciativas, trabajo personal o contribuciones, permitieron el engrandecimiento del Club, vaya a todos ellos, nuevamente, el agradecimiento de todos, por cuanto una obra se hace de muy diversas maneras y su continuidad y mejoramiento, exigen constantemente el apoyo y la contribución del asociado.

El Club reclama siempre la realización de proyectos que tiendan a mejorar lo existente y son varios los que están a consideración y en vías de realizarse. El más principal construido sobre la inaprovechada terraza, ya es una realidad y solamente faltan pequeños detalles para su terminación total. Su complemento ha sido el inapreciable ascensor instalado y en uso, que si bien quitó un pequeño espacio al toilet de las señoras, en la planta baja, el cierre de la galería de entrada permitirá devolverlo con creces.

Las amarras han sido siempre el problema de todo Comodoro. Su demanda, en esa época, es muy superior a su existencia, por lo que se piensa ampliar las existentes, lo que permitirá admitir barcos de mayor calado y aumentará los fondeaderos de los mejores. Una balsa o una escollera de piedras servirá de defensa y aumentará la superficie total de la isla con terreno ganado al río. Mediante ese relleno y luego mejorado, se obtendrá también una gran plataforma de pesca, deporte que ha sido reclamado en muchas oportunidades. La profundización del canal costanero en esa parte y a su frente, facilitará el desempeño de los aficionados a ese deporte y así encontrará una forma amable para dedicarse a ello.

La playa ha sido mejorada y se le ha dado, mediante nuevas bajadas de cemento, una anchura mayor, lo que evitará la aglomeración de bañistas en un reducido espacio que sucedía con anterioridad.

43 AÑOS DE COMUNICAR Y DIFUNDIR



A imagen

y semejanza del Club

"La tarea constructiva de una Comisión Directiva impone, siempre, la necesidad de un mayor acercamiento con los asociados y éste es el único motivo que nos lleva a editar este primer boletín".

A sí se presentaba en noviembre de 1968 el primer número del humilde antepasado de esta revista, el Boletín 1. Cuatro hojas de papel oficio amarillo, impresas a mimeógrafo de un solo lado y abrochadas en el ángulo superior izquierdo, fueron el arranque de una

larga trayectoria, prácticamente ininterrumpida, que llega hasta hoy con esta edición número 279.

A la vista de los ejemplares encuadernados no podemos dejar de advertir el paralelismo, para nada casual, con la historia del Club: las primeras ediciones del boletín tienen su correlato en la

antigua casilla de madera que fue nuestra primera sede social, así como el espléndido Náutico de hoy se refleja nítidamente en estas páginas.

Entre las imágenes iniciales y las actuales hay un largo camino de continuo crecimiento. La voluntad de hacer —hacer un club,

Misión Cumplida

Objeto de este Boletín

“Si bien en nuestro primer número dejamos constancia de que estas páginas se publicaban como un acercamiento y para un mejor conocimiento de la labor de la Comisión Directiva, el ideal sería que sirviera de base para el comienzo de la publicación de una revista mensual”.

Boletín 4, Marzo de 1969.

hacer obras, hacer un medio de comunicación, casi siempre de la nada — es el elemento que tienen en común, es la energía capaz de extraer del territorio de los sueños las semillas de las concreciones.

Éste es el guión que una y otra vez se reitera en la historia del Club, al punto de haberse convertido en un rasgo que nos identifica. Si de emprender se trata, el Náutico siempre ofrece terreno fértil, con el aval de los resultados que están a la vista.

Una vez más, la fórmula dio resultado: el sueño, la voluntad y el trabajo se conjugaron para llegar al objetivo. “Tengo presente — escribió D. Sergio A. Isla Casares para nuestra edición número 200 — que con D. Juan Martín de Yániz concordamos en la conveniencia de tener un medio periódico de comunicación con los socios. Dimos forma a la idea y la propusimos a la CD, que aceptó la propuesta. Se designó a Juan Martín de Yániz para que de inmediato se abocase a la tarea. Corría entonces el año 1968, era presidente del Club D. Alberto Nazar Anchorena, Yániz era protesorero, y yo ocupaba el cargo de tesorero”. Y más adelante dice “Los inicios fueron ‘made in casa’, pero sirvieron para que, apoyándose en ellos, se dieran los pasos siguientes”.

A partir del número 8, aparecido en septiembre de 1971 luego de un paréntesis de casi dos años, tomó su nombre definitivo, Náutico, para reiniciar una trayectoria que nunca más se detuvo.

Al cabo de un tiempo se abandonó el formato oficio para tomar la forma de librito. Del mimeógrafo se pasó al sistema rotaprint y hasta abril de 1981 se publicó mensualmente de marzo a diciembre.

De allí en más su frecuencia sería bimestral y al mismo tiempo



Un hito en la historia del Club, la Isla "B", llega a la portada del entonces boletín.

empezó a acelerarse el proceso de transformación. Para entonces, la publicidad ya era un elemento habitual en sus páginas y con el tiempo se lograría la autofinanciación.

A fines de 1981 se cambia el formato "medio oficio" por uno ligeramente más grande — aunque pronto se volvió al anterior — y se aumenta la tirada a 4500 ejemplares, mejorándose notoriamente la impresión. Esto permitió el lucimiento de las estupendas



En 1971, después de un paréntesis de casi dos años, el Boletín vuelve con nombre propio.



Para los primeros intentos de atraer anunciantes contamos con un Señor Creativo: Hormiga Negra —Hernán Álvarez Forn—, pluma brillante, tanto para la imagen como para la letra.

fotografías de Carlos Monterroso, quien se incorporó en esa época al staff, en el que continuó por más de una década. También empieza a remitirse por correo a los socios Vitalicios, y algún tiempo después, con un nuevo aumento de la tirada, se amplió el envío a un ejemplar por grupo familiar, junto con las facturas bimestrales.

En febrero de 1990 se llevó a un formato más grande, que con ligeras variantes es el mismo que tiene actualmente. La difusión del uso de las computadoras en la etapa de preimpresión fue fundamental en el crecimiento que tuvo desde entonces.

En marzo de 1991 empieza la "era color", primero en la tapa y algunos números después con el agregado de parte de las páginas a color, que convivieron durante varios años con las más austeras en blanco y negro. A partir de junio del 2002 se empieza a imprimir toda a color y lo que sigue hasta hoy ya es historia conocida por reciente.

Las variaciones "estéticas" siempre fueron acompañadas por la preocupación por brindar más y mejores contenidos. Con no poco orgullo queremos mencionar a algunos colaboradores "de lujo" que enriquecieron nuestras páginas con notas interesantes

y amenas. Al ya mencionado D. Juan Martín de Yániz —autor, además, de la primera Historia del Club Náutico San Isidro, publicada en 1970 en ocasión de cumplirse el 60° Aniversario—, contamos desde los primeros años con la pluma imbatible y los encantadores dibujos de Hernán Álvarez Forn, Hormiga Negra en el terreno literario. Durante años y pese a su resistencia —que sospechamos no era más que coquetería— conseguimos sacarle de tanto en tanto algunos párrafos que publicamos complacidos. De un tiempo a esta parte, y tras volcarse al golf, deporte aparentemente menos húmedo que el yachting desde el que adquirió nombre y fama, nos provee regularmente de viñetas en las que da rienda suelta a su particular y ácida visión de los links y los personajes que los transitan. Nosotros, orgullosos y agradecidos.

Otro colaborador excepcional, que también nos acompañó desde nuestros inicios, fue nuestro



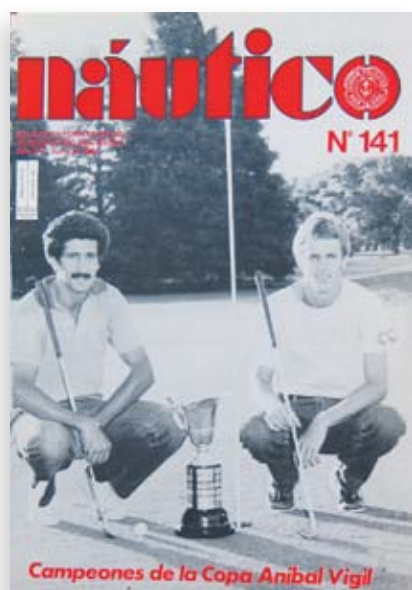
El XI Campeonato Sudamericano de Optimist, con sede en el Náutico y en la portada de la revista, en 1983.

recordado Fernando Murillo, fallecido prematuramente hace algunos años. Investigador nato, inteligente y detallista, siempre nos acercaba material puntitosamente elaborado sobre su tema preferido, la náutica.

También en varias ocasiones publicamos relatos de D. Antonio Mieres, dueño de un proverbial buen humor que se reflejaba claramente en sus escritos.

Los colaboradores han sido muchos más, no pocas veces desde el anonimato, y mencionarlos a todos se nos hace imposible. Pero queremos destacar que la revista se hizo y se sigue haciendo con el aporte y la intervención de los socios.

Es pues una revista interna dirigida no sólo a los socios de hoy sino también a los futuros, porque así como nosotros recorremos afanosamente los testimonios que nos llegan del pasado para saber cómo era en sus inicios el Náutico, las próximas generaciones encontrarán en estas páginas nuestra



1986. Marcelo Diez Peña y Sebastián Pimentel, ganadores de la Copa Anibal Vigil.



1990. Edición extraordinaria. Por primera vez, con tapa a color para celebrar el 80º Aniversario.

historia, la de los deportistas, el Club y el pueblo de San Isidro. Y esto es también transmitir el Espíritu del Club, que el Presidente Ian Tait menciona en su carta. La Subcomisión de Prensa, por la que pasaron numerosos socios, siempre fue el obligado marco de referencia para el crecimiento de este medio. Gestión tras gestión, sus integrantes aportaron ideas e impulsaron los cambios para que aquellas páginas iniciales impresas a mimeógrafo se transformaran en la espléndida publicación que hoy llega cada bimestre a las manos de nuestros socios con una tirada de 7000 ejemplares.

Finalmente, recorrer las páginas publicadas en estos 43 años nos permite asomarnos a la lenta pero imparable metamorfosis del Náutico y nos da la dimensión del trabajo realizado. En ellas se hicieron los anuncios que ahora consideramos hitos en la historia del Club, entre los que recordamos: la preocupación por la contaminación de las

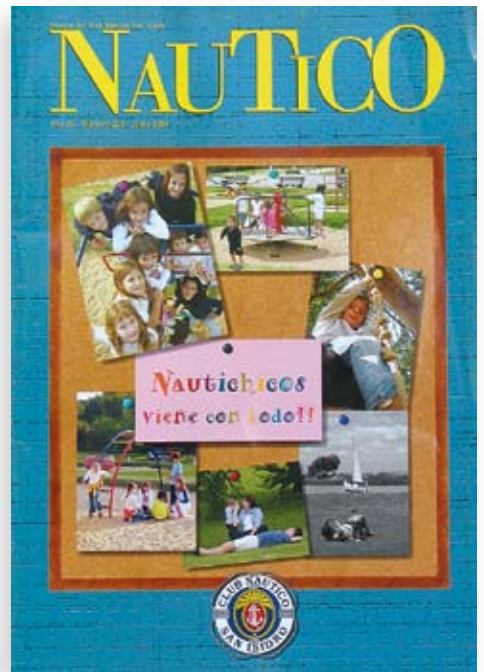
aguas y la discusión acerca de la necesidad de construir nuevas piletas de natación; la construcción del nuevo varadero; el paso del viejo sistema de cobranzas domiciliarias a la facturación por “máquinas de computación”, en esa época todo un alarde de progreso; la financiación de los primeros Optimist; la creación de la Biblioteca; las primeras menciones de la Isla B; la construcción del puente de acceso en reemplazo del viejo puente de madera; la construcción de la playa de estacionamiento y la del catamarán; el lanzamiento y seguimiento de la campaña para la construcción del barco-escuela Náutico; la construcción de la Pileta N°3; los primeros estudios para lo que años después sería la Dársena Río de la Plata; la construcción de las canchas de squash; las



Diciembre de 1990. La idea de la tapa fue del recordado Tuto Olivera, entonces presidente de la Subcomisión de Prensa. Y no solamente la idea: alquiló un traje de Santa Claus, llamó al fotógrafo y se subió a un Optimist para producirla.



Número 167, Marzo de 1991. El color llega a la tapa para quedarse. Tema elegido: la isla Nazar Anchorena.



sociales: los campeonatos internacionales y mundiales de las diversas clases, los viajes del barco-escuela Náutico al Sur, su histórica participación en la Gran Regata Colón 92 y la reciente travesía Asunción del Paraguay-Buenos Aires por el Paraná; el ya afianzado Campeonato Internacional de Tenis Senior, importantes torneos de golf, las diversas celebraciones de los aniversarios del Club y sus

sucesivas remodelaciones y ampliaciones del Edificio Social; las canchas de paddle, actualmente recicladas para uso del yachting;

la construcción el edificio de Administración; y ya más recientemente, los diversos trabajos para elevar la cota perimetral de la isla Sarandí —que dejaron atrás el acecho de las inundaciones—, la planificación del crecimiento de la isla Nazar Anchorena y la ejecución e inauguración de su lago deportivo, y ya con el Centenario a la vista, la construcción y botadura del Náutico II y la ampliación del ala NO del Edificio Social.

También tuvieron su espacio destacado los grandes eventos deportivos, culturales y



75% del PROYECTO SUSCRITO



LADERAS
SKI & GOLF RESORT

LANZAMIENTO Noviembre 2011

primeros 192 lotes sector Golf 1º etapa
desde u\$s24.000.- a valor cerrado en u\$s
Anticipo del 30% + 24 cuotas fijas en u\$s
Ej. Lote de u\$s24.000.-
u\$s 7.200 de anticipo + u\$s 700 de cuota

RESORT DE MONTAÑA + CENTRO DE SKI + CANCHA DE GOLF



Ski Village
A 20 minutos de El Bolson
A 1 hora del Aeropuerto de Bariloche

www.laderas.com.ar



Ski en Cerro Perito Moreno



Base - Cerro Perito Moreno



Plateau - Cerro Perito Moreno



J.P. Urruti & Asociados

+ info:
Carina Gimenez . 15 3696.6318
cgimenez@jpu.com.ar . www.jpu.com.ar

Buenos Aires | Cataratas del Iguazú | Patagonia



LOI SUITES
HOTELS

www.loisuites.com.ar



nuestra ciudad son temas frecuentes en estas páginas, vehículo insustituible para el rescate y conservación de nuestras tradiciones y valores.

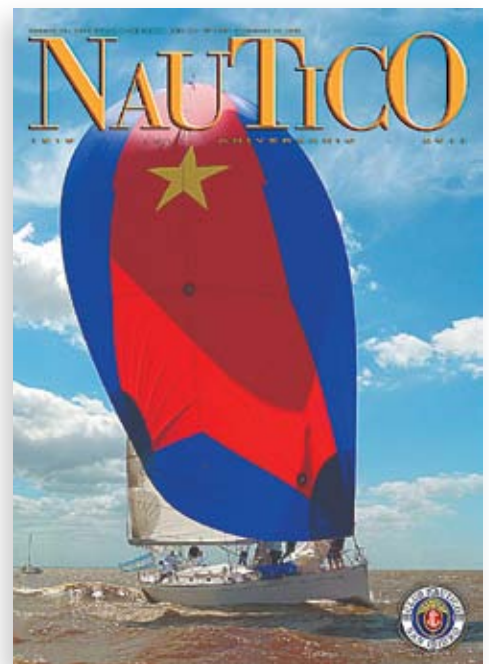
En este panorama merece un párrafo aparte la edición extraordinaria que se elaboró con motivo del Centenario del Club y que se entregó el mismo día del cumpleaños, y las cinco ediciones especiales que le siguieron a lo largo del año 2010, con producciones sobre la llegada y desarrollo de los distintos deportes que son parte de la historia y la cotidianidad del Náutico, y la publicación de recuerdos, memorias y valiosas imágenes de época, que nos acercaron los socios en respuesta a la convocatoria lanzada desde mediados del 2009.



No podemos dejar de agradecer a todos los socios que han colaborado y colaboran en la continuidad de este medio, herederos de aquellos que ya en las primeras memorias se ocuparon de describir su presente que es nuestro pasado, para que hoy podamos conocerlo.

Con toda seguridad estamos dejando mucho en el tintero —o en el teclado, para ser exactos— y si alguno de nuestros lectores desea profundizar en las diferentes etapas de la vida del Club, puede pedir en la Biblioteca la colección completa de ejemplares encuadernados, de los que reproducimos algunas páginas y portadas memorables para ilustrar esta síntesis.

Será como recorrer el álbum de la gran familia del Náutico, reconocer a los amigos y reconocerse en hechos e imágenes, rescatando el protagonismo colectivo en el que se funda nuestra identidad.



actos institucionales más tradicionales, como la Bendición de las Aguas, el Día del Navegante, el Pesebre Viviente, la entrega de medallas de Bodas de Oro y de carnets a los nuevos socios Concurrentes, las fiestas y espectáculos que periódicamente acercan a primeras figuras artísticas a nuestros escenarios, el nacimiento de Punta Concert, que marcó toda una época en la vida social de nuestra Institución, el nacimiento y la trayectoria del Coro del Náutico, los concursos de arte y literatura y las numerosas conferencias y audiovisuales.

La historia del Club, de sus personajes más destacados y de



Av. Del Libertador 4062 - La Lucila
(011) 4790-6632 / 4799-0743

Paraná 905 - Barrio Norte
Paraná 789 Esq. Córdoba

www.euroskisports.com.ar



AGENTE OFICIAL



MOUNTAIN HARD WEAR



JANSPORT



 /EuroskiMountainSports