



## **AVISO DE REGATA**

### **REGATA CLARO DE LUNA**

*- 03 de marzo de 2018-*

Buenos Aires – Argentina

Autoridad Organizadora: Club Náutico San Isidro

#### Clases y Series

ORC Club

Fórmula PHRF

Veleros Clásicos

Avan 660

#### **1 REGLAS**

1.1 El Campeonato se registrará por las reglas, tal como las define el RRV 2017-2020 de WS.

1.2 Las modificaciones a las reglas aparecerán detalladas en las Instrucciones de Regata.

1.3 Se recuerda la Regla Fundamental 5 ANTIDOPING del RRV... “Todo competidor cumplirá con el Código Mundial Antidoping, las reglas de la Agencia Mundial Antidoping y la Regulación 21 de la WS, Código Antidoping. Toda infracción presunta o real a esta regla será tratada de conformidad con la Regulación 21. No será fundamento para una protesta y no rige la regla 63.1”.

1.4 Regirá el Reglamento de la Para ORC Club se clasificarán de acuerdo al sistema tiempo en distancia, Fórmula PHRF y los tiempos reales serán corregidos mediante el sistema “tiempo sobre tiempo”. Para Veleros Clásicos: se clasificarán de acuerdo al sistema tiempo en distancia de acuerdo a los descuentos publicados por la AAVC. Para los Avan 660 se clasificaran por sistema de Puntaje Bajo.

#### **2 PUBLICIDAD**

2.1 Según la regla 15 del Reglamento de PHRF en este sistema de hándicap no se puede exhibir la publicidad citada en la Regulación 20.3.1.2 de la WS.

2.2 Mediante un aviso se podrá requerir que los barcos exhiban la publicidad elegida y provista por la autoridad organizadora.

#### **3 ELEGIBILIDAD E INTEGRACIÓN DE LAS TRIPULACIONES**

3.1 La regata es abierta a todos los barcos: ORC Club que posean el certificado de medición vigente de la formula; para PHRF todos los barcos que figuren como MEDIDO y también NO MEDIDOS en la lista de ratings publicada por la CIC hasta el día Viernes 02 de marzo de 2018. Para los barcos Clásicos con medición vigente en AAVC. Y para los barcos de la clase AVAN 660

3.2 Se habilitarán las siguientes series: Para la Regata Claro de Luna ORC CLUB una general; PHRF series A - B - C; Veleros Clásicos una general; y AVAN 660 una general.



#### **4 INSCRIPCIÓN**

4.1 Cada embarcación deberá completar su formulario de inscripción. Lo podrá hacer por la página web del CNSI <http://www.cnsi.org.ar/yachting/campeonato/claro-de-luna/>. Los pagos serán en efectivo, tarjeta de crédito o débito en la Administración del CNSI, débito a la cuenta de socio por la Oficina de Yachting de CNSI o por transferencia bancaria hasta el día sábado 03-de marzo 2018 a las 16:30 hs

El valor de la inscripción es de \$ 700 para ORC Club, todas las series de PHRF y Veleros Clásicos, salvo para la clase Avan 660 que tiene un costo de \$ 350.

#### **5 PROGRAMA**

5.1 Se ha programado completar una regata el día 03 de marzo 2018. Hora de partida 19:00 hs

#### **6 INSTRUCCIONES DE REGATA**

Las instrucciones de regata estarán disponibles a partir del día 02 de marzo de 2018 en la Oficina de Yachting del CNSI y/o en el sitio web <http://www.cnsi.org.ar/yachting/campeonato/claro-de-luna/>

#### **7 LUGAR**

El área de regata estará determinado en las inmediaciones del Canal Costanero, costa de San Isidro, Olivos y Nuñez

#### **8 LOS RECORRIDOS**

**Para ORC CLUB PHRF todas las series y Veleros Clásicos serán los siguientes recorridos:**

Recorrido numeral 1: Largada en las proximidades del Pilote 1 Canal Costanero, boya naranja fondeada a aprox. a 2 mn al este de Recalada Olivos por estribor; boya Recalada Nuñez por estribor; boya Recalada Olivos por babor, llegada frente al CNSI entre lancha y Boya Naranja.

Recorrido numeral 2: Largada en las proximidades del Pilote 1 Canal Costanero; boya Recalada Olivos por estribor, boya Recalada Nuñez por babor, boya naranja fondeada aprox. a 2 mn al este de Recalada Olivos por babor; llegada frente al CNSI entre lancha y Boya Naranja.

En caso de exhibirse la bandera S del CIS la llegada estará ubicada en la misma posición que la línea de largada, en las proximidades del Pilote 1 Canal Costanero

**Para Avan 660 los siguientes recorridos:**

Recorrido numeral 1: Largada en las proximidades del Pilote 1 Canal Costanero, boya naranja fondeada aprox. a 2 mn al este de Recalada Olivos por estribor; boya Recalada Olivos por estribor, llegada frente al CNSI entre lancha y Boya Naranja.

Recorrido numeral 2: Largada en las proximidades del Pilote 1 Canal Costanero; boya Recalada Olivos por babor, boya naranja fondeada aprox. a 2 mn al este de Recalada Olivos por babor; llegada frente al CNSI entre lancha y Boya Naranja.

En caso de exhibirse la bandera S del CIS la llegada estará ubicada en la misma posición que la línea de largada, en las proximidades del Pilote 1 Canal Costanero

#### **9 COMUNICACIONES RADIALES**

Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones de radio que no puedan recibir los otros barcos. Esta restricción también rige para los teléfonos móviles. La comisión de regata operará por canal 74 de VHF.



## **10 PREMIOS**

Para la Regata Claro de Luna serán: ORC Club 1º-2º-3º de la general Formula PHRF 1º-2º-3º de cada series - Veleros Clásicos 1º-2º-3º de la general – Avan 660 1º-2º-3º general

## **11 ENTREGA PREMIOS**

La entrega de premios está programada para el día sábado 03 de marzo 2018 a las 21 hs en las instalaciones del Club Náutico San Isidro, sector Billy Escalada.

## **12 NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD**

Los competidores participan en este torneo enteramente bajo su propio riesgo. Rige lo dispuesto en la Regla 4 del RRV, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no aceptará responsabilidad por daño material ni por lesión personal ni muerte relacionado con este torneo, ya sea que ocurran antes, durante o después del mismo.

## **13 SEGURIDAD**

**13.1 Reglas Especiales WS para Regatas de Crucero** Se recomienda enfáticamente a los competidores tomar conocimiento de lo estipulado en estas reglas.

**13.2 Responsabilidad de la Persona a Cargo** La seguridad del barco y de su tripulación es de la responsabilidad exclusiva e inexcusable de la persona a cargo, quien debe hacer lo que esté a su alcance para asegurar que el barco esté bien construido, sea marino y que tenga una tripulación experimentada que haya tenido un entrenamiento adecuado y que esté en buenas condiciones físicas para enfrentarse al mal tiempo. Debe estar convencido de la solidez del casco, las perchas, las velas y todos los aparejos. Debe verificar que todo el equipo de seguridad esté bien mantenido y estibado y que la tripulación sepa donde se guarda y como se usa.

## **MAYOR INFORMACIÓN**

Para obtener mayor información sírvase visitar el sitio

<http://www.cnsi.org.ar/yachting/campeonato/claro-de-luna/>

O bien comunicarse con la Oficina de Yachting del CNSI a los teléfonos 47320600 int 1039 – 1044 – 2093 – 2094 / mail [yachting@cnsi.org.ar](mailto:yachting@cnsi.org.ar) - [zunib@cnsi.org.ar](mailto:zunib@cnsi.org.ar) – [daniemendina@cnsi.org.ar](mailto:daniemendina@cnsi.org.ar)