**Programa de Evaluacion del Capitan a Cargo Dolphin II**  Actualización del 7 /11/ 2020

**Objetivo**

El objetivo de este check out es permitir evaluar y desarrollar al Capitán a Cargo del barco Dolphin o similar, para poder asumir la responsabilidad de liderar las distintas situaciones que pueden ocurrir en la navegación, antes y después de salir de la amarra (check-out como Capitán). El Capitan a Cargo deberá contar antes del chequeo con carnet habilitante de timonel, patron y/ o piloto (indistinto) expedido por PNA.  
  
**Actitud a evaluar / desarrollar**

Liderazgo situacional, Comunicación, Capacidad / humildad para enseñar, Autonomía en la maniobra de la embarcación a vela y a motor en diferentes situaciones.

**Actitud y responsabilidad**

-Comprensión y aceptación de la responsabilidad del Capitán a cargo.

-Manejo de la tripulación y predisposición a enseñar sin soberbia, sin enojo, sin gritar, respetando la diversidad de los tripulantes (simulación de situaciones)

-Liderazgo y tranquilidad ante diferentes situaciones complejas que pueden ocurrir (desarboladura, rotura de timón, incendio etc.…)

**Planificación**

- Planificación / prevención antes de la salida de la amarra: deberá poder evaluar un pronóstico meteorológico,

-Conocimiento de herramientas meteorológicas y su interpretación

-Conocimiento y uso de tablas de marea, puertos de referencia, ajustes con marea real.  
-Conformación una tripulación equilibrada en cuanto a capacidad y conocimientos (mínimo un ayudante con carnet de timonel)  
-Conocimiento de la zona a navegar / puertos de destino,

- Chequeo del barco / inventario antes de salir ej. elementos de seguridad, existencia de botiquín, cierre de esclusas, tambuchos, motor perdidas, combustible, salida de agua motor etc..

**Maniobra y marinería básica**

-Entrada / salida de amarra c diferentes situaciones de viento en dirección e intensidad

-Maniobras con mal tiempo, situación de vientos fuertes; pampero, sudestada etc.., toma de rizos, capear

- Uso de burdas, vang y ajustes de velas, Izada y arriada de spinaker,

-Técnicas de maniobra ante supuestas varaduras y salidas de varadura  
-Técnicas y practica de fondeo, tipos de fondo, cabo y cadena adecuado  
-Hombre al agua / maniobra de recuperación, asignación de responsabilidades   
-Regreso; bajada y aduje velas y orden / limpieza del barco

-Conocimiento básico de puesta a punto de jarcia, cabos y nudos mas usuales

-Reparacion elemental ante rotura de una vela  
-Conocimiento / uso y funcionamiento de todo el el equipamiento del barco (bombas de achique, esclusas, inodoro, etc..)

**Normas**

-Conocimiento sobre despacho de embarcaciones / efectuar un rol.

-Conocimiento del Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes (RIPA); luces marcas y derechos de paso, señales y balizamiento

**Navegación**

- Recorridos y recaladas probables en diferentes destinos en Rio de la Plata (RPL)

-Conocimiento de la zona a navegar, actualización sobre canal costanero y obstrucciones en RLP  
-Navegación por estima / herramientas electrónicas

**Seguridad**

-Equipamiento de seguridad requerido para la zona a navegar y su utilización: matafuegos, bengalas etc.

-Uso del VHF, llamada de emergencia (mayday, securite)  
-Liderazgo y tranquilidad para resolver diferentes situaciones complejas que puedan ocurrir

-Situaciones complejas: conocer protocolos básicos para casos desarboladura, rotura de pala de timón, situación de incendio y uso de matafuegos, entrada de agua (mangueras, uso de espiches.etc.), rotura de guardines y uso de timón de fortuna, protocolo y comportamiento en situación de accidente abordo (conocimiento básico 1eros auxilios).

**Motor**

-Uso y mantenimiento básico del motor: control de salida de agua, perdidas de combustible y/o aceite, medición de aceite, agregado de aceite, calentamiento, purgada, no arranque, correa floja o rota, control de prensaestopa / grasera etc..

**Mantenimiento**

-Mantenimiento / cuidado del inventario y reporte en el libro de novedades

-Ubicación grafica a bordo de elementos críticos (chalecos salvavidas, bengalas..)

-Corte de electricidad y cierre de gas   
-Colaboración en mantenimiento del barco y en los talleres de capacitación

Los aspirantes a Capitán a Cargo se deberán inscribir en la pagina web del club si estuviese disponible, o por mail a la oficina de yachting quien coordinara la evaluación / check out del aspirante con el examinador designado a tal fin.