



Club Náutico San Isidro

COPA DIA DEL NAVEGANTE

11 de Diciembre de 2016

San Isidro – Buenos Aires - Argentina

**Clase: ORC Club - PHRF – Veleros Clasicos y
Avan 660**

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS

- 1.1. Las regatas se regirán por las reglas, tal y como se definen en el Reglamento de Regata a Vela (R.R.V).
- 1.2. Si hubiere un conflicto de idiomas, prevalecerá el texto en inglés.

2. AVISO A LOS COMPETIDORES

Los avisos a los competidores se publicarán en el tablero oficial de avisos ubicado al frente a la Oficina de Yachting del Club Náutico San Isidro

3. CAMBIO EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Todo cambio en las instrucciones de regata se publicará antes de las 10:00 hs del día en que tendrá efecto, excepto que cualquier cambio en el programa de regatas se publicará antes de las 20:00 del día anterior a que tenga efecto.

4. SEÑALES EN TIERRA

- 4.1. Las señales en tierra se harán en el palo militar del Club Náutico San Isidro.
- 4.2. Cuando se despliegue la bandera de “Inteligencia” en tierra, en Señales de Regata, reemplazar “1 minuto” por “no menos de 60 minutos”.
- 4.3. Cuando se despliegue la bandera “Y” en tierra, rige la regla 40 en todo momento mientras esté en el agua. Esto modifica el preámbulo de la parte 4.

5. PROGRAMA.

5.1. Las regatas se programan de la manera siguiente:

<i>Fecha</i>	<i>Clases</i>
11 de Diciembre de 2016 – 11.05 hs	ORC Club – PHRF – Veleros Clasicos
11 de Diciembre de 2016 – 11.10 hs.	Serie M - Avan 660

5.2. La cantidad de regatas programadas son las siguientes:

<i>Clase</i>	<i>Cantidad de regatas</i>
ORC Club - PHRF – Veleros Clasicos y Avan 660	1

6. BANDERAS DE CLASES

Las banderas de las clases serán:

<i>Clases</i>	<i>Banderas</i>
ORC Club	Bandera blanca con sigla ORC
PHRF (menos serie M)	Bandera blanca con sigla PHRF
Veleros Clásicos	Bandera blanca con sigla V. Clasicos
Avan 660 – Serie M	Bandera numeral 2 del CIS

7. RECORRIDOS

- 7.1. **Recorrido para todas las fórmulas excepto serie M:** Largada en las proximidades de la boya N de banco Bikini; boya Recalada Olivos por estribor, boya Recalada Nuñez por babor, boya naranja fondeada aprox. a 2 nm al este de Recalada Olivos por babor; llegada frente al CNSI entre lancha y Farola Roja.
- 7.2. **Recorrido para Clases y Serie M:** Largada en las proximidades de la boya N de banco Bikini; boya Recalada Olivos por estribor, boya Recalada Nuñez por babor; llegada frente al CNSI entre lancha y Farola Roja.
- 7.3. **En caso de exhibirse la bandera S del CIS la llegada estará ubicada en la misma posición que la línea de largada.**

8. LA PARTIDA

- 8.1. La regata se largará de acuerdo a la Regla 26 con el siguiente agregado:
Una señal de Pre-atención (bandera naranja con una señal sonora) Se dará 5 minutos antes de la señal de atención de la primera clase a largar. La CR deberá indicar el recorrido a utilizar antes o con esta señal.
- 8.2. La línea de partida estará entre el asta que exhiba la bandera naranja en la lancha de la comisión de regata y la marca de partida.
- 8.3. Los barcos cuyas señales de atención no se hayan dado, evitarán la zona de partida.
- 8.4. Todo barco que parta a más de 15 minutos después de su señal de partida será registrado DNS (No partió). Esto modifica la regla A4.1.

9. LA LLEGADA

La línea de llegada estará entre el mástil de la lancha de Comisión de Regata y la farola norte roja del acceso al Puerto de San Isidro; o entre el mástil de la lancha de Comisión de Regata y la boya en el caso de correrse el recorrido acortado.

10. LIMITES DE TIEMPO

10.1. Los límites de tiempo son los siguientes:

<i>Clase</i>	<i>Límite de Tiempo</i>
ORC Club – PHRF – Veleros Clasicos y Avan 660	4 horas

11. PROTESTAS.

11.1. Se pueden obtener formularios de protesta en la oficina de yachting. Las protestas se presentarán allí dentro del límite de tiempo para protestar.

11.2. Para cada clase, el límite de tiempo para protestas es de 60 minutos después de que el último barco haya llegado.

11.3. Los avisos se publicarán dentro de los 30 minutos del límite de tiempo para protestar para informar a los competidores sobre las audiencias en que sean partes o nombrados como testigos.

12. CLASIFICACIÓN

Se clasificarán a los barcos de acuerdo a los sistemas de descuentos de cada fórmula.

Fórmula ORC Club: el tipo de circuito, dirección e intensidad de viento se establecerán al finalizar cada regata. El método adoptado para clasificar la regata, así como la dirección e intensidad de vientos elegidos no serán motivo de protesta o pedido de reparación.

Fórmula PHRF: se utilizará el sistema de tiempo en tiempo, en base a los TCF publicados por la CIC.

Veleros Clásicos: se clasificarán de acuerdo al sistema tiempo en distancia de acuerdo a los descuentos publicados por la AAVC.

Avan 660: clasificará por el sistema de puntaje bajo de acuerdo al apéndice A del RRV.

13. CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y DE MEDICIÓN

Todo barco y equipo podrá ser inspeccionado en cualquier momento, para verificar su cumplimiento con las reglas de la clase y las instrucciones de regata. En el agua, un barco puede recibir la orden del medidor de la Comisión de Regata, para trasladarse inmediatamente a una zona designada para la inspección.

14. LIMITACION DE RESPONSABILIDAD

Regla Fundamental 4 Decisión de Regatear: La responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco.

Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, porque aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los

hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

15. ARBITRAJE:

Las decisiones finales y acciones tomadas por los organizadores, relativas a cualquier controversia de índole patrimonial o de cualquier otra naturaleza -que exceda el marco decisorio establecido por el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF- pero que tenga origen directo o indirecto en la competencia o en hechos o actos vinculados a la misma, que puedan involucrar a los participantes con los organizadores o con otros participantes, o a cualquiera de los mencionados entre sí, en forma conjunta o indistinta, no serán recurribles ante los tribunales de la Justicia Nacional, Provincial ni Municipal. Solamente podrán ser sometidas, por cualquiera de las partes involucradas, al arbitraje del Tribunal Arbitral de Derecho Deportivo, el que establecerá las normas de procedimiento y cuyo laudo será vinculante, definitivo e inapelable.

Club Náutico San Isidro - Av. Mitre 1999 – 1642 - San Isidro - Buenos Aires
Tel: 011 – 47320600 int 221/228 - Fax: 011 – 47320407 - e-mail: yachting@cnsi.org.ar