



CAMPEONATO ARGENTINO 2016

CLASE INTERNACIONAL SOLING

26, 27 y 28 de Noviembre de 2016
Club Náutico San Isidro

AUTORIDAD ORGANIZADORA

El Campeonato Argentino Clase Internacional Soling está organizado por el Club Náutico San Isidro en conjunto con la Asociación Argentina Clase Soling bajo el auspicio de la Federación Argentina de Yachting.

INSTRUCCIONES DE REGATA

1 REGLAS

El Campeonato se regirá por las 'reglas', tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela (RRV)

Regirán las Normas para la Organización de Competencias de la FAY.

Podrán asignarse números de proa a cada barco los que serán usados para identificarlos durante el Campeonato, estos deberán aplicarse de acuerdo a las instrucciones suministradas y permanecerán pegados hasta la finalización del Campeonato.

El despliegue de la bandera H en el agua significa que los competidores deberán regresar inmediatamente al puerto. Esto modifica las Señales de Regata.

2 AVISOS A LOS COMPETIDORES

Los avisos a los competidores serán publicados en el tablero oficial de avisos ubicado en el frente de la Oficina de Yachting del CNSI.

3 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Cualquier modificación a las instrucciones será publicada antes de las 10:00 del día en que dicha modificación tenga efecto. Sin embargo, cualquier modificación referida al cronograma de regatas será publicada antes de las 20:00 del día anterior al que dicha modificación tenga efecto.

4 SEÑALES EN TIERRA

Las señales en tierra serán desplegadas en el mástil oficial de señales, ubicado al frente del edificio de Yachting.

5 CRONOGRAMA DE REGATAS

Programa

26 de noviembre	13:00	Regatas
27 de noviembre	13:00 A cont.	Regatas After race
28 de noviembre	12:00 A definir	Regatas Entrega de premios

Las regatas programadas son nueve (9). No se completarán más de tres (3) regatas por día.

La hora programada para la señal de atención de la primera regata de cada día es 13:00, excepto para el 28 de noviembre, en el cual la señal de atención de la primera regata del día está programada para las 12:00.

Para avisar a los barcos que en breve se dará inicio al procedimiento de partida de una regata o secuencia de regatas, la bandera naranja que define el lado de estribor de la línea de partida se desplegará no menos de cinco minutos antes de la señal de atención correspondiente, acompañada de un sonido.

El 28 de noviembre no se dará Señal de Atención a ninguna regata después de las 16.00.

6 BANDERA DE CLASE

Será un rectángulo de color blanco con el logo de la clase.

7 ÁREA DE REGATAS

En el Río de la Plata, frente a la costa entre San Isidro y Vicente López.

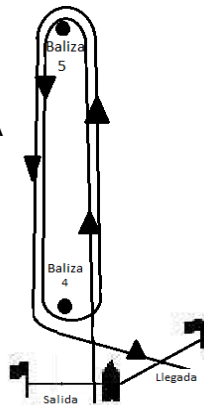
8 RECORRIDOS

El recorrido será Barlovento – Sotavento de 4, 5 ó 6 piernas indicándolo en la lancha de CR, exhibiendo el numeral correspondiente. Podrá haber un ala de desmarque en barlovento y/o un portón como marca de sotavento, a criterio del Oficial de Regata Principal.

En los recorridos de 4 ó 6 piernas, los barcos deberán dejar la boya de sotavento, o pasar por el gate si lo hubiere, antes de dirigirse a la línea de llegada

Tanto el desmarque en barlovento como el tramo de llegada no serán considerados piernas del recorrido

L2: SALIDA – 5 – 4 – 5 – 4 – LLEGADA



Los recorridos no serán acortados, esto modifica la regla 32.

9 MARCAS

Las marcas del recorrido serán boyas inflables de color verde.

Las marcas de partida y llegada serán embarcaciones de la comisión de regata en un extremo de la línea y una boya en el otro extremo, color rojo para la partida y azul para la llegada.

Un barco de la comisión de regatas que señala un cambio de recorrido según lo previsto en la instrucción 12.2 es considerado una marca.

10 RESERVADO

11 LA PARTIDA

La línea de partida estará delimitada por un mástil desplegando una bandera naranja en la marca del extremo de estribor de la línea, y el lado del recorrido de la marca del lado de babor de la línea.

La señal preparatoria se podrá realizar con la bandera U. Esto modifica la regla 26.

Si la señal preparatoria se realiza con la bandera U, ninguna parte del casco, tripulación o equipo de un competidor estará dentro del triángulo formado por los extremos de la línea de partida y la primera marca durante el minuto previo a su señal de partida. Si un barco infringe esta instrucción y es identificado, será descalificado sin audiencia (esto modifica la regla A5), salvo que se de una nueva partida a la misma regata o ésta se vuelve a correr o si se aplaza o anula antes de la señal de partida. Cuando la bandera U se utiliza como señal de preparación, no se aplica la regla 29.1. La abreviación para la puntuación por la bandera U es UFD. Esto modifica la regla A11.

Todo competidor que parta luego de transcurridos 4 minutos desde su señal de partida será puntuado como DNS (no partió) sin audiencia. Esto modifica las reglas A4 y A5.

12 CAMBIO DE LA SIGUIENTE PIERNA DEL RECORRIDO

Para cambiar la pierna siguiente del recorrido, la comisión de regatas moverá la marca original (o la línea de llegada) a una nueva posición.

Salvo en una puerta, los barcos deberán pasar entre el barco de la comisión de regatas que señala el cambio de recorrido y la marca más próxima, dejando la marca a babor y el barco a estribor. Esto modifica la regla 28.

13 LA LLEGADA

La línea de llegada estará delimitada por un mástil desplegando una bandera naranja en la marca en uno de los extremos de la línea, y el lado del recorrido de la marca en el extremo opuesto.

14 SISTEMA DE PENALIZACIÓN

Regirá la penalización de puntaje de la Regla 44.3.

15 TIEMPOS LIMITE Y ESTIMADO

Los tiempos límite y estimado son:

TIEMPO LIMITE	TIEMPO LIMITE MARCA 1	TIEMPO ESTIMADO
80	25	55

Si ningún barco pasa la marca 1 antes del tiempo límite para la marca 1 la regata será anulada. El que no se pueda cumplir con los tiempos estimados no será motivo para un pedido de reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).

Los barcos que no terminan dentro de los 10 minutos transcurridos desde el momento en que el primer barco llega luego de haber navegado el recorrido, serán puntuados como No Llegó (DNF) sin una audiencia. Esto modifica las reglas 35, A4 y A5.

16 PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACIÓN

Los formularios de protesta estarán a disposición en la oficina de yachting. Las protestas y pedidos de reparación o reapertura de audiencias deberán presentarse en dicha oficina dentro del tiempo límite de protestas.

El tiempo límite de protestas será de 90 minutos a partir del momento en que el último barco llega en la última regata del día o el comité de regata anuncia que no habrá más regatas en el día, lo que ocurra más tarde.

Transcurrido el tiempo límite de presentación de protestas, y dentro de los 30 minutos posteriores, se publicarán los horarios de las audiencias y los nombres de los competidores que son parte o testigos. Las audiencias tendrán lugar en la sala de audiencias, en el edificio de Yachting.

En el caso de protestas del comité de regata o del jurado, los competidores serán informados según la regla 61.1(b) mediante la publicación de las mismas en el tablero oficial.

17 PUNTAJE

El campeonato será válido con un mínimo de 5 regatas completadas.

Cuando se completen menos de 6 regatas, el puntaje de serie de un barco será la suma de todos sus puntos.

Cuando se completan 6 o más regatas, el puntaje de serie de un barco será la suma de todos sus puntos menos su peor puntuación.

Cualquier pedido de revisión de puntajes por un supuesto error en la puntuación en una regata o una serie se hará llenando el formulario correspondiente que estará a disposición en la oficina de yachting.

18 SEGURIDAD

Un barco que se retira de una regata o abandona el área de regatas, deberá informar el hecho a la comisión de regatas lo antes posible.

19 REEMPLAZO DE EQUIPAMIENTO O TRIPULANTES

No está permitido el reemplazo de tripulantes o del equipamiento dañado o perdido sin la autorización por escrito del comité de regata. Los pedidos de permiso para reemplazos se deben hacer al comité de regata en la primera oportunidad razonable. Los formularios de solicitud de cambio estarán a disposición en la oficina de regata.

20 CONTROLES DE MEDICIÓN Y EQUIPAMIENTO

Cualquier barco o equipo puede ser inspeccionado en cualquier momento durante el Campeonato para verificar el cumplimiento de las Reglas de la Clase, el Aviso de Regata, y las Instrucciones de Regata.

21 RESERVADO

22 EMBARCACIONES OFICIALES

Las embarcaciones oficiales estarán identificadas con una bandera blanca con la inscripción 'CdeR' y el banderín del club.

23 BOTES DE APOYO

Los jefes de equipo, entrenadores y otro personal de apoyo que no sea embarcación oficial se mantendrán fuera del área donde compiten los barcos desde el momento de la señal preparatoria de la primera clase en partir hasta que todos los barcos hayan llegado o se hayan retirado o la comisión de regata señale una postergación, una llamada general o una anulación.

24 PREMIOS

Se entregarán premios a las primeras tres tripulaciones clasificadas.

25 LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Los participantes compiten enteramente bajo su propio riesgo y responsabilidad. Ver la regla 4, "Decisión de Regatear".

La Autoridad Organizadora y cualquier otra parte involucrada en la organización del campeonato no aceptan ninguna responsabilidad derivada de cualquier lesión, daño, pérdida o reclamación, sea personal o material, incurrida por los participantes o causadas a ellos antes, durante o después del campeonato.