

Copa Buquebus

Bs As – Pta del Este (ROU) – Bs As

Clases y Series

“ORC Internacional” - “ORC Club” - “PHRF” - “Veleros Clásicos y Vintage” - Tripulaciones en Dobles”

Organizadores:

Club Náutico San Isidro - Yacht Club Argentino - Yacht Club Uruguayo

Día y Hora de Partida:

1º Etapa: Viernes 24 de Noviembre, 18.00 HS

2º Etapa: Viernes 1º de Diciembre, 18.00 HS (HOU)

En la 2º etapa la partida será única para todas las Fórmulas y Series. La señal de Atención será el numeral 1 del CIS



Cierre de inscripción el 22 de noviembre de 2017 a las 12.00 hs.

Distancia:

1º Etapa: 166.8 millas aproximadamente.

2º Etapa: 171.3 millas aproximadamente.

Categoría:

3 de la World Sailing.

No podrán participar barcos con eslora menor a los 26 pies.

Uso obligatorio de posicionador satelital, según Instrucciones Generales.

Puntaje: Factor 1,5.

Partida en Buenos Aires: Línea de Partida en Dársena Norte: Estará determinada por una línea imaginaria que pasa entre el mástil de la embarcación de la C.R. y una boya inflable. La zona de largada será en las proximidades del Km. 5 (veril Sur) del canal Sur de acceso al puerto de Buenos Aires. La Comisión de Regatas podrá fondear una boya en las cercanías de la lancha de Comisión que será considerado como límite únicamente. Las embarcaciones no podrán partir entre dicha boya límite y la lancha de CR. En caso de falta de agua, la CR podrá trasladar la partida a una zona de mayor profundidad e indicará su posición geográfica por VHF canal 71.

Recorridos Buenos Aires - Punta del Este:

Partida - dejar por babor la boya verde del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34º 37,510' S – Long. 58º 09,640' W) - dejar por babor la boya Cardinal Sur de la zona de exclusión en Punta Brava a 1.5 millas náuticas al Sur de dicha Punta – dejar por babor la Isla de Flores – Llegada en Punta del Este.

Llegada en Punta del Este:

Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola con luz roja del extremo de la escollera del Puerto de Punta del Este y una boya situada NNE a 200 metros aproximadamente de la Farola. La línea de Llegada deberá ser cruzada dejando la boya por babor. Los competidores deberán avisar por VHF canal 78A (USA) , 0,5 millas antes de llegar a Punta del Este (R.O.U.).

Parque Cerrado:

Durante la estadía de los barcos en el Puerto de Punta del Este no se permitirá realizar limpieza de fondo ni sacar barcos a tierra, salvo por averías, con previa autorización de la CR. No está permitido colocar, colgar, o disponer

cualquier elemento alrededor del barco que impida o altere la libre circulación del agua y / o el paso de la luz solar en la línea de flotación o debajo de su nivel

Partida en Punta del Este:

Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola con luz roja del extremo de la Escollera del Puerto de Punta del Este y una boya fondeada a 300 m. aproximadamente al W de la misma. La línea deberá ser cruzada dejando la boya por babor.

Recorrido Punta del Este - Buenos Aires:

Partida - dejar por babor la boya Los Banquitos - dejar por estribor la Isla de Flores - dejar por estribor la boya Cardinal Sur de la zona de exclusión en Punta Brava a 1.5 millas náuticas al Sur de dicha Punta - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires - Llegada en Dársena Norte.

Llegada en Buenos Aires (Dársena Norte): Estará determinada por una franja blanca pintada en el muro de la extremidad del Espigón Norte de la salida de Dársena Norte y el mástil de la Comisión de Regatas que enarbolará banderas naranja y azul, en la Sede del Yacht Club Argentino. Los competidores deberán avisar por VHF canal 78A (USA), 0,5 millas antes de llegar a Dársena Norte.

Viajes de Tripulantes:

La empresa patrocinante de la regata, Buquebus, dispone de pasajes gratuitos desde y hacia Punta del Este para tripulantes de acuerdo al siguiente detalle:

Barcos de las Serie A de cada Fórmula	6 pasajes
Barcos Clásicos, y Series B de cada Fórmula	5 pasajes
Barcos de la Series C de cada Fórmula	4 pasajes

Asimismo dispone para los acompañantes en cantidad de 3 por embarcación y una bodega para automóvil, rebajas del 50% del costo respectivo en días y horarios no conflictivos.

IMPORTANTE: Se comunica a los participantes de la regata que la fecha tope para la presentación de tripulaciones a los efectos de la disposición de pasajes gratuitos vencerá indefectiblemente el **24 de noviembre del 2017.**

Charla sobre el uso de posicionadores satelitales (InReach y Spot)

Jueves 16 de Noviembre a las 19 h en la Sede Social Dársena Norte del Yacht Club Argentino

Reunión de Timoneles: Jueves 23 de noviembre de 2017 a las 19 hs en el Yacht Club Argentino Dársena Norte.