



CLUB NAUTICO SAN ISIDRO – EL AGUILA ACLUB

Regata LONG DISTANCE

Para Multicascos y Kitefoils

17 (18) de diciembre de 2016
San Isidro, Buenos Aires, Argentina

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. REGLAS:

- 1.1. La regata será corrida bajo las "Reglas" tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela.
- 1.2. Se modifica la regla 44.1. sustituyendo los dos giros por un giro.

2. SEDE: El Aguila Club, El Cano 1300, Martínez, Buenos Aires, Argentina.

3. AVISOS A LOS COMPETIDORES: Los avisos a los competidores se publicarán en el tablero oficial de avisos del CNSI y del Aguila Club.

4. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA: Todo cambio en las instrucciones de regata se publicará antes de las 11hs. del día en que tendrá efecto.

5. SEÑALES

- 5.1** Las señales en tierra se harán en el mástil de regatas ubicado en la zona de la rampa.
- 5.2** Cuando se despliegue la bandera de 'Inteligencia' en tierra, reemplazar en Señales de Regata Inteligencia '1 minuto' por 'no menos de 60 minutos'.
- 5.4** Cuando se despliegue la bandera 'Y' en tierra, rige la regla 40 en todo momento mientras se esté en el agua. Esto modifica el preámbulo de la Parte 4.
- 5.5** Cuando se despliegue la bandera 'H' en la lancha de CR, todas las embarcaciones deberán regresar inmediatamente a tierra.

6. PROGRAMA:

6.1

Sábado	17/12/16	13.00 hs señal de atención de la Regata
Domingo	18/12/16	Reserva

6.2 Se desplegará una bandera anaranjada con una señal acústica, al menos 5 minutos antes de la señal de atención, para alertar a los barcos que comenzará la regata.

7 BANDERAS DE CLASE: La banderas de clase serán:

Celeste: 20pies
Marrón: Clase A
Rosa: F18
Verde: Open

8 AREA DE REGATA: La cancha de regatas estará fondeada frente a las costas de San Isidro, Olivos y Vicente Lopez.

9 RECORRIDO: Será publicado antes de las 11hs. del día de la regata y dependerá del viento y las condiciones reinantes.

10 MARCAS

10.1 Las Marcas del recorrido serán boyas inflables color naranja.

10.2 Una embarcación de la comisión de regata que señale el cambio de un tramo del recorrido como lo indica la instrucción 13.2, es una marca.

12 LA PARTIDA:

12.1 Las regatas se largarán según la regla 26 haciendo la señal de atención 5 minutos antes de la señal de partida.

12.2 La línea de partida estará entre asta de la lancha de CR que exhiba una bandera anaranjada y la boya de partida.

12.3 Todo barco que parta más de 4 minutos después de su señal de partida será clasificado DNS ('No partió') sin una audiencia. Esto modifica la regla A4.

14 LA LLEGADA: La línea de llegada estará entre asta de la lancha de CR que exhiba una bandera anaranjada y la boya de llegada.

15 SISTEMA DE PENALIZACIÓN: Se modifica la regla 44.1 de manera que la Penalización de Dos Giros es reemplazada por la Penalización de Un Giro.

17 PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACIÓN

17.1 Los formularios de protesta estarán disponibles en la oficina de ingreso del Aguila Club. Las protestas y los pedidos de reparación o reapertura se presentarán allí dentro del límite de tiempo establecido.

17.2 El límite de tiempo para protestas es de 60 minutos después de la llegada del último barco.

17.3 Los avisos se publicarán dentro de los 30 minutos después del límite de tiempo para protestar, para informar a los competidores sobre las audiencias en que sean partes o propuestos como testigos. Las audiencias se celebrarán en la sala de protestas, ubicada en el Aguila Club, y comenzarán a la hora publicada en la cartelera.

17.4 Los avisos de las protestas de la comisión de regata o de la comisión de protestas se publicarán para informar a los barcos de conformidad con la regla 61.1(b).

17.5 Las infracciones a las instrucciones 12.3, 19, 22, 24, 25, 26 y 27 no servirán de fundamento para que un barco proteste. Esto modifica la regla 60.1(a). Las penalizaciones por estas infracciones podrán ser menores que la descalificación, si así lo decide la comisión de protestas. La abreviatura de puntaje para una penalización discrecional impuesta de conformidad con esta instrucción será DPI.

18 PUNTAJE

El puntaje de serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata.

19 REGLAS DE SEGURIDAD

Todo barco que se retira de una regata notificará de ello a la comisión de regata en cuanto sea posible.

21 CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y DE MEDICIÓN

Todo barco y equipamiento podrá ser inspeccionado en cualquier momento, para verificar su cumplimiento con las reglas de clase y las instrucciones de regata. En el agua, un barco puede recibir la orden de un inspector de equipamiento o un medidor de la comisión de regata, para trasladarse inmediatamente a un área designada para la inspección.

22 PUBLICIDAD

De acuerdo a las Reglas de la Clase y la Regulación 20 de la ISAF.

23 EMBARCACIONES OFICIALES

Las embarcaciones oficiales estarán identificadas con bandera de CR y Gallardete del CNSI.

24 EMBARCACIONES DE APOYO

Los jefes de equipo, entrenadores y otro personal de apoyo se mantendrán fuera del área donde compiten los barcos desde el momento de la señal preparatoria de la primera clase en partir hasta que todos los barcos hayan llegado o se hayan retirado o la comisión de regata señale una postergación, una llamada general o una anulación.

25 PREMIOS

Los premios se entregarán después de la regata, en el Aguila Club.

26 NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Los competidores participan de este torneo enteramente bajo su propio riesgo. Ver la regla 4, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora, las autoridades de regatas y colaboradores no aceptarán responsabilidad por daño material ni por lesión personal ni muerte relacionados con este torneo, ya sea que ocurran antes, durante o después del mismo.