

Regata Copa Escuela Naval

BS As – La Plata Bs As

Campeonato Río de la Plata

Campeonato Primavera YCA

Clases y Series

Fórmula ORC Internacional

Fórmula ORC Club

Fórmula ORC Club, Tripulaciones en Dobles

Formula ORC Spotboat

Fórmula PHRF.

Veleros Clásicos y Vintage

Organización: Club Náutico San Isidro y Yacht Club Argentino.

Día y Hora de Partida:

Buenos Aires - La Plata 2 de septiembre 2017 a las 10:00hs

La Plata - Buenos Aires 3 de septiembre 2017 a las 10:00hs

Distancia: 1° Etapa 26.4 millas aprox.

2° Etapa 27.3 millas aprox.

Categoría: 4 de la WS –Ser recomienda el uso de posicionador satelital.

Puntaje: Factor 1,0

Partida Buenos Aires - La Plata: Estará determinada por una línea imaginaria que pasa entre el mástil de la embarcación de la C.R. y una boya color naranja fondeada a tal efecto. La zona de largada estará ubicada aproximadamente en Lat.34°33,600'S- Long.58°19,560'W. La Comisión de Regatas podrá fondear una boya en las cercanías de la lancha de Comisión que será considerado como límite únicamente. Las embarcaciones no podrán partir entre dicha boya límite y la lancha de CR. En caso de falta de agua, la CR podrá trasladar la partida a una zona de mayor profundidad e indicará su posición geográfica por VHF canal 78A (USA).

Recorrido Buenos Aires - La Plata: Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S – Long. 58° 15,225' W) – Llegada en La Plata

Línea de Llegada en La Plata: Estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada una milla al N del extremo de la Escollera Norte de Acceso al Puerto de la Plata. La posición aproximada será Lat. 34° 46.900' S – Long. 57° 51.900' W

Alternativa: En caso de mal tiempo la línea de llegada podrá ser establecida entre el mástil de la embarcación de CR y la Baliza exterior del Canal de Acceso al Puerto de La Plata.

Límite de Tiempo: En la etapa Buenos Aires – La Plata los barcos que no lleguen antes de las 18.00 horas serán considerados DNF. Esto modifica la Regla 35 RRV

Línea de Partida en La Plata: La línea de partida estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada al Norte del extremo de la Farola de La Plata.

Recorrido La Plata - Buenos Aires: Partida en La Plata – dejar por babor la boya Roja del Km. 10.5 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 36.545' S – Long. 58° 15.139' W) - dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires - Llegada en Dársena Norte.



Llegada en Buenos Aires (Dársena Norte): Estará determinada por una Franja blanca pintada en el muro de la extremidad del Espigón Norte de la salida de Dársena Norte y el mástil de la Comisión de Regata que enarbolará banderas naranja y azul, en la sede del Yacht Club Argentino. Los competidores deberán avisar por VHF canal 78A USA, 0,5 millas antes de llegar a Dársena Norte.

ATENCIÓN: *Se recomienda especial precaución con las escolleras, que están de acuerdo al nivel del río sumergidas por momentos y por otro lado de las farolas de acceso se desprenden piedras hacia río abierto, por lo que se recomienda ingresar alineados por el eje de canal con una antelación de al menos 150 mts.*

Campeonato Primavera YCA

REGATAS BARLOVENTO – SOTAVENTO

Clases y Series

Fórmula ORC Internacional

Fórmula ORC Club

Formula ORC Spotboat

Fórmula PHRF.

Veleros Clásicos y Vintage

Día y Hora de Partida: 9 de septiembre 2017 a las 10:00hs. Regatas 3 por día.

Distancia: 5 a 8 millas náuticas aproximadamente.

Categoría: 4 de la ISAF.

Puntaje: Factor 1,0

Zona de Regata: La CR fondeará los recorridos en la zona de la intersección de los Canales Emilio Mitre y de Acceso Norte al Puerto de Buenos Aires. En caso de falta de profundidad lo hará en la zona comprendida entre los Canales Sur, de Acceso al Puerto de Buenos Aires y la Toma de Agua de Bernal.

Línea de Partida: Estará determinada entre el mástil de la embarcación de la Comisión de Regata y una boya inflable o el mástil de otra embarcación de CR que enarbole bandera naranja, fondeada aproximadamente a 100 metros a sotavento de la boya de sotavento del recorrido, en forma tal que la línea quede aproximadamente perpendicular a la dirección del viento y al trayecto hacia la primera marca. La Comisión de Regatas podrá fondear una boya en las cercanías de la lancha de Comisión que será considerado como límite únicamente. Durante la primera pierna, la boya de sotavento del recorrido no será considerada marca. En caso de necesidad, la línea de partida podrá ser establecida utilizando la boya de sotavento del recorrido.

Recorridos Barlovento-Sotavento: Los barcos completarán 4 piernas. Orden de virada de las marcas: Partida-B-S-B-Llegada. Las marcas se dejarán por babor. La CR podrá fondear una boya de despeje fondeada aproximadamente a 100 o 150 metros de la boya de Barlovento y hacia babor con relación al rumbo sotavento – barlovento, que se dejará por la misma banda que a la marca de barlovento. El ala es marca, pero el recorrido entre la boya de barlovento y ésta no se considerará como una pierna. Antes de la partida la CR intentará dar el rumbo aproximado a barlovento.

La CR a su criterio, antes de la partida, podrá cambiar la cantidad de piernas del recorrido establecida en el punto anterior para cada Clase. Esto será indicado izando la Bandera “E” del CIS, por VHF Canal 78A (USA) y se publicará en una pizarra de la embarcación de CR la cantidad de piernas a navegar, en más o en menos, para cada Fórmula. De ser necesario y de acuerdo al cambio realizado, la línea de llegada podrá ser fondeada utilizando la boya de Barlovento del recorrido para todas las Clases o alguna de ellas. En este último caso podrá haber dos líneas de llegada una en Barlovento y otra en Sotavento

La CR podrá fondear un “portón” en sotavento, lo que será anunciado por VHF canal 78A (USA) antes de la partida. El “portón” estará formado por dos boyas fondeadas aproximadamente a 100 metros entre ellas y alineadas en forma perpendicular al viento. En este caso los barcos navegarán entre las marcas del “portón”, desde la dirección de la marca anterior, y rodearán cualquiera de sus marcas.

En caso de cambio de recorrido en sotavento, y habiendo anunciado la CR la utilización del “portón”, se podrá fondear una sola boya en reemplazo del “portón”, la que deberá ser dejada por babor

Los Veleros Clásicos: salvo que se especifique de otra manera en Instrucciones Particulares, solo correrán el primer Barlovento-Sotavento programado para el día.

Cambio en la cantidad de piernas del recorrido: La CR a su criterio, antes de la partida, podrá cambiar la cantidad de piernas del recorrido establecida en el punto anterior para cada Clase. Esto será indicado izando la Bandera "E" del CIS, por VHF Canal 78A (USA) y se publicará en una pizarra de la embarcación de CR la cantidad de piernas a navegar, en más o en menos, para cada Fórmula. De ser necesario y de acuerdo al cambio realizado, la línea de llegada podrá ser fondeada utilizando la boya de Barlovento del recorrido para todas las Clases o alguna de ellas. En este último caso podrá haber dos líneas de llegada una en Barlovento y otra en Sotavento

Cambio de recorrido: De acuerdo a la Regla RRV 33 con la siguiente modificación en los puntos 33 (a) (1) y (2): "de ser posible se apoyará con sonidos repetidos y se tratará asimismo de: indicar el nuevo rumbo compás a la marca reemplazante o mostrar una bandera o una placa triangular verde para un cambio a estribor o una bandera o placa rectangular roja para un cambio a babor. Todos los barcos deberán pasar entre la boya del recorrido y la embarcación o boya que enarbole la letra C del CIS"

Línea de llegada: Estará determinada por una boya inflable fondeada a aproximadamente 100 metros a sotavento de la boya de sotavento del recorrido y el mástil de la embarcación de la CR con bandera Naranja, en la última pierna, 41 la boya de sotavento del recorrido no será considerada marca. En caso de necesidad, la línea de llegada podrá ser establecida utilizando la boya de sotavento del recorrido. En caso que la CR hubiese cambiado la cantidad de piernas del recorrido para una o todas las Series, podrá establecer la línea de llegada o una segunda línea de llegada utilizando la boya de barlovento del recorrido

Viento Límite: No se largará una regata si los registros de viento son menores a 5 nudos o mayores a 25 nudos. Para la Fórmula Veleros Clásicos el viento límite será de 22 nudos.

Tiempo Límite: Límite de tiempo para la primera pierna, bordejada a barlovento: Será de 45 minutos desde la señal de partida. Si ningún barco completa la pierna en ese lapso, el OR anulará la regata. Límite de tiempo para la regata: Los barcos deberán completar el recorrido dentro de las 3 horas 30 minutos a contar del horario de partida de su serie. Los barcos que no lleguen dentro de este límite de tiempo serán considerados DNF (no llegado). Si ningún yate llega dentro del tiempo límite, el OR Regata anulará la regata.

Campeonato Primavera YCA REGATA MARCAS FIJAS

Clases y Series

Fórmula ORC Internacional

Fórmula ORC Club

Fórmula ORC Club, Tripulaciones en Dobles

Formula ORC Spotboat

Fórmula PHRF.

Veleros Clásicos y Vintage

Día y Hora de Partida: 10 de septiembre 2016 a las 10:00hs

Distancia: 10 a 14 millas náuticas aproximadamente.

Categoría: 4 de la WS

Recorridos: El recorrido a utilizarse será indicado por la CR izando la Bandera del CIS correspondiente, junto con la señal de atención para la primer serie.

Marcas: Las marcas del recorrido serán boyas Inflables que se fondearán en posiciones geográficas indicadas más adelante y en proximidades de las siguientes boyas:



Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires: Km. 5 (Veril Sur)

Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires: Km 8.2 – Km 10 – Km 12 – Km 14

Boya 1: Lat. 34° 37,76´ S – Long. 58° 16,63´ W

Boya 2: Lat. 34° 38,35´ S – Long. 58° 14,18´ W

Toma de Agua de Bernal: Lat. 34° 40,93´ S – Long. 58° 13,82´ W

"G" – C.I.S.	"O" – C.I.S.	"T" – C.I.S.
Partida – Boya 1 – Bb.	Partida – Boya 1 – Bb.	Partida – Boya 1 – Bb.
Boya 1 – Km. 8.2 – Eb.	Boya 1 – Km. 10 – Eb.	Boya 1 – Km. 12 – Eb.
Km. 8.2 - Boya 2 – Bb.	Km. 10 - Boya 2 – Bb.	Km. 12 – B. T .Bernal – Eb.
Boya 2 – Km. 12 – Bb.	Boya 2 – Km. 14 – Bb.	B. T .Bernal – Km. 10 – Bb.
Km. 12 – Boya 1 – Eb.	Km. 14 – Boya 1 – Eb.	Km. 10 – Boya 1 – Eb.
Boya 1 – Km. 8.2 – Bb.	Boya 1 – Km. 10 – Bb.	Boya 1 – LLEGADA
Km 8.2 – LLEGADA	Km. 10 – LLEGADA	

"K" – C.I.S.	"R" – C.I.S.	"V" – C.I.S.
Partida – Km. 8.2 – Eb.	Partida – Km. 10 – Eb.	Partida – Km. 12 – Eb.
Km. 8.2 – Boya 1 – Bb.	Km. 10 – Boya 1 – Bb.	Km. 12 – Boya 1 – Bb.
Boya 1 – Km. 12 – Eb.	Boya 1 – Km. 14 – Eb.	Boya 1 – Km. 14 – Bb.
Km. 12 – Boya 2 – Eb.	Km. 14 – Boya 2 – Eb.	Km. 14 – LLEGADA.
Boya 2 – Km. 8.2 – Bb.	Boya 2 – Km. 10 – Bb.	
Km. 8.2 – Boya 1 – Eb.	Km. 10 – Boya 1 – Eb.	
Boya 1 – LLEGADA	Boya 1 – LLEGADA	

Línea de partida: Estará determinada por una línea imaginaria que pasa entre el mástil de la embarcación de la C.R. y una boya inflable ubicada en las proximidades del Km. 5 (Veril Sur) del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires. La Comisión de Regatas podrá fondear una boya en las cercanías de la lancha de Comisión que será considerado como límite únicamente. Las embarcaciones no podrán partir entre dicha boya límite y la lancha de CR. En caso de falta de agua, la CR podrá trasladar la partida a una zona de mayor profundidad e indicará su posición geográfica por VHF canal 78A USA.

Línea de llegada: Estará determinada por una boya inflable y el mástil de la embarcación de CR que enarbole banderas naranja y azul, fondeada al través de la misma. La zona de llegada será ubicada en las proximidades del Km. 5 (veril Sur) del canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires.

Viento Límite: No se largará una regata si los registros de viento son menores a 5 nudos o mayores a 25 nudos. Para la Fórmula Veleros Clásicos el viento límite será de 22 nudos.

Límite de Tiempo: La línea de llegada será levantada 15 minutos antes de la puesta del sol. Los barcos que arriben excediendo ese tiempo, serán considerados como DNF (no arribado). Si ningún barco llega dentro del tiempo límite, el Oficial de Regata anulará la regata.

Entrega de premios al finalizar las regatas.