

Campeonato Rio de la Plata 2018

Copa de Historial Arturo Llosa

Campeonato Invierno

Bs As-Riachuelo-Bs As

Clases y Series

Fórmula ORC Internacional
Fórmula ORC Club
Fórmula ORC Club, Tripulaciones en Dobles, Tripulaciones de a Tres
Formula ORC Sportboat
Fórmula PHRF
Veleros Clásicos - Vintage

Organizadores: Club Náutico San Isidro y Yacht Club Argentino.

Día y Hora de Partida:

Buenos Aires - Riachuelo (R.O.U.) 4 de agosto a las 10.00hs.
Riachuelo (R.O.U.) - Buenos Aires 5 de agosto a las 10.00hs.(ROU)

Distancia: 1° Etapa 32.5 millas aprox
2° Etapa 33.7 millas aprox

Categoría: 4 de la WS. Se recomienda el uso de posicionador satelital

Puntaje: Factor 1,0.

Partida en Buenos Aires: Línea de Partida: Estará determinada por una línea imaginaria que pasa entre el mástil de la embarcación de la C.R. y una boya inflable. La zona de largada estará en proximidades del Canal E Mitre ubicada aproximadamente en Lat.34°33,600'S- Long.58°19,560'W. La Comisión de Regatas podrá fondear una boya en las cercanías de la lancha de CR que será considerado como límite únicamente. Las embarcaciones no podrán partir entre dicha boya límite y la lancha de CR. En caso de falta de agua, la CR podrá trasladar la partida a una zona de mayor profundidad e indicará su posición geográfica por VHF canal 78A (USA)

Recorrido Buenos Aires – Riachuelo (R.O.U.): Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 35,655' S - Long. 58° 15,225' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09,630' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Barra del Farallón (Latitud 34° 35,790' S – Longitud 57° 56,710' W) - Llegada

Línea de Llegada en Riachuelo R.O.U.: Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya fondeada frente a Riachuelo.

Alternativa de Llegada en Riachuelo R.O.U.: En caso de que por mal tiempo u otro motivo la embarcación de la CR no pueda permanecer en el lugar señalado para recibir la regata, la línea de llegada estará determinada por la prolongación de la línea imaginaria que pasa por el mástil de la embarcación de la CR fondeada en el Canal de Acceso a Riachuelo y la boya de Recalada. El límite externo de la línea de llegada, estará determinado por una boya fondeada a 100 metros de la boya de Recalada, en caso de no ser así, el límite será un punto imaginario en esa posición. Los yates al cruzar la línea de llegada deberán dejar por babor la boya de Recalada.

Línea de Largada en Riachuelo R.O.U.: La línea de partida estará determinada entre una boya y el mástil de la embarcación de la CR

Recorrido Riachuelo (R.O.U.) - Buenos Aires: Partida – dejar por estribor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Barra del Farallón (Latitud 34° 35,790' S – Longitud 57° 56,710' W) – dejar por estribor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,390' S – Long. 58° 09,630' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires - Llegada en Dársena Norte

Alternativa nº1 de Largada en Riachuelo R.O.U.: Cuando la CR enarbole la bandera Letra "H" del C.I.S. la partida será entre la boya de Recalada (luz blanca que se encuentra fondeada a unos 500 m. de la escollera) y el mástil de la embarcación de la CR que



fondeará a unos 300 m. aproximadamente, al Norte de dicha boya. En ambos casos la CR podrá fondear un sparbuoy en las cercanías de la embarcación y será considerado como límite únicamente.

Alternativa nº2 de Largada en Riachuelo R.O.U.: En caso de que por mal tiempo u otro motivo la embarcación de la CR no pueda permanecer en el lugar señalado para largar la regata, la línea de partida estará determinada por la línea imaginaria que pasa por el mástil de la embarcación de la CR, que estará fondeada en el Canal de Acceso a Riachuelo y la boya de Recalada. El límite externo de la línea de partida, estará determinado por una boya fondeada a 200 metros de la boya de Recalada, en caso de no ser así, el límite será un punto imaginario en esa posición. Los yates al cruzar la línea de partida deberán dejar por estribor la boya de Recalada.

Llegada en Buenos Aires - Dársena Norte: Estará determinada por una franja blanca pintada en el muro de la extremidad del Espigón Norte de la salida de Dársena Norte y el mástil de la Comisión de Regatas que enarbolará banderas naranja y azul, en la Sede del Yacht Club Argentino. Los competidores deberán avisar por VHF canal 78A (USA), 2 millas antes de llegar a Dársena Norte.

RECORRIDOS ALTERNATIVOS:

1º Etapa: Buenos Aires - Riachuelo

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34º 35,655' S - Long. 58º 15,225' W) – Llegada.
Distancia aproximada: 30.7 millas

2º Etapa: Riachuelo – Buenos Aires:

Partida – dejar por estribor la boya Roja del Km. 14 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34º 35,655' S - Long. 58º 15,225' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.
Distancia aproximada: 32 millas

En el caso que la Comisión de Regata decida utilizar los Recorridos Alternativos para alguna o todas las Clases participantes, lo indicará izando la bandera “T” del CIS junto a la bandera de Clase correspondiente, no más tarde del izado de la bandera naranja, previa a 10 minutos de la partida de la primera serie y además podrá informarlo por VHF canal 78A (USA).

Campeonato Invierno Barlovento - Sotavento

Día y Hora de Partida: 11 de agosto 2018 a las 10:00hs, Regatas a continuación, hasta 3 por día.

Distancia: 5 a 8 millas náuticas aproximadamente.

Categoría: : 4 de la WS.

Puntaje: Factor 1,0

Zona de Regata: La CR fondeará los recorridos en la zona de la intersección de los canales Emilio Mitre y de Acceso Norte al Puerto de Buenos Aires. En caso de falta de profundidad lo hará en la zona comprendida entre los canales Sur, de Acceso Norte al Puerto de Buenos Aires y la Toma de Agua de Bernal.

Línea de Partida: Estará determinada entre el mástil de la embarcación de la Comisión de Regata y una boya inflable o el mástil de otra embarcación de CR que enarbole bandera naranja, fondeada aproximadamente a 100 metros a sotavento de la boya de sotavento del recorrido, en forma tal que la línea quede aproximadamente perpendicular a la dirección del viento y al trayecto hacia la primera marca. La Comisión de Regatas podrá fondear una boya en las cercanías de la lancha de Comisión que será considerado como límite únicamente. Durante la primera pierna, la boya de sotavento del recorrido no será considerada marca. En caso de necesidad, la línea de partida podrá ser establecida utilizando la boya de sotavento del recorrido.

Recorridos Barlovento-Sotavento: los barcos deberán completar 4 piernas, Orden de virada de las marcas: Partida-B-S-B-Llegada. Las marcas serán dejadas por babor. La Comisión de Regata podrá fondear una boya de desmarque (ala) aproximadamente a 100/150 mts. hacia babor con relación al rumbo sotavento – barlovento, que se dejará por la misma banda que la marca de barlovento. El ala es marca pero el recorrido entre la boya de barlovento y ésta no se lo considerará como una pierna. Antes de la partida la Comisión de Regata intentará dar el rumbo aproximado a barlovento.

Los Veleros Clásicos, salvo que se especifique de otra manera en Instrucciones Particulares, solo correrán el primer Barlovento-Sotavento programado para el día.

Cambio en la cantidad de piernas del recorrido: A criterio de la Comisión de Regata, antes de la partida, podrá cambiar la cantidad de piernas del recorrido establecida en el punto anterior para cada Clase. Esto será indicado izando la bandera “E” del CIS, por VHF canal 78A (USA) y se publicará en una pizarra de la embarcación de CR la cantidad de piernas a navegar, en más o menos para

cada Fórmula. De ser necesario y de acuerdo al cambio realizado, la línea de llegada podrá ser fondeada utilizando la boya del recorrido para todas las Clases o algunas de ellas. En este último caso podrá haber dos líneas de llegada una barlovento y otra en sotavento.

Cambio de recorrido: De acuerdo a la regla 33 del RRV con la siguiente modificación en los puntos 33 (a) (1) y (2): de ser posible se apoyará con señal acústica y se tratará asimismo de indicar el nuevo rumbo compás a la marca reemplazante o mostrar una forma triangular verde para un cambio a estribor o una forma rectangular roja para un cambio a babor. Todos los barcos deberán pasar entre la boya del recorrido y la embarcación o marca que enarbole la bandera letra C del CIS.

Línea de llegada: Estará determinada por una boya inflable fondeada aproximadamente a 100 metros a sotavento de la boya de sotavento del recorrido y el mástil de la embarcación de la Comisión de Regata con banderas naranja y azul. Durante la última pierna, la boya de sotavento del recorrido no será considerado marca. En caso de necesidad, la línea de llegada podrá ser establecida utilizando la boya de sotavento del recorrido.

Viento Límite: No se dará partida a una regata si los registros de vientos son menores a 5 nudos o mayores a 25 nudos. Para la Formula Veleros Clásicos el viento límite será de 22 nudos.

Tiempo Límite: los barcos que no larguen dentro de los 15 minutos de haber sido dada su señal de partida serán considerados DNS. La primer pierna del recorrido deberá ser completada por algún barco en un lapso no mayor a 45 minutos, caso contrario la regata será anulada. Los barcos deberán completar el recorrido dentro de las 3 horas 30 minutos a contar del horario de partida de su serie. Los barcos que no lleguen dentro de este límite de tiempo serán considerados DNF (no llegado). Si ningún barco llega dentro del tiempo límite, el OR anulará la regata.

Campeonato Invierno Marcas Fijas

Día y Hora de Partida: 12 de agosto 2018 a las 10:00hs

Distancia: 10 a 14 millas náuticas aproximadamente.

Categoría: 4 de la WS.

Puntaje: Factor 1,0

Recorridos: El recorrido a utilizarse será indicado por la CR izando la Bandera del CIS correspondiente, junto con la señal de atención para la primer serie. Las marcas del recorrido serán boyas inflables que se fondearán en posiciones geográficas indicadas más adelante y en proximidades de las siguientes boyas:

Ubicación de las Marcas:

Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires: Km. 5 (Veril Sur)

Canal de Acceso al Puerto de Bs As: Km 8.2 – Km 10 – Km 12 – Km 14

Boya 1 = Lat. 34° 37,76 S – Long. 58° 16, 63' W.

Boya 2 = Lat 34° 38'35' S – Long. 58° 14, 18' W



"G" – C.I.S.	"O" – C.I.S.	"T" – C.I.S.
Partida – Boya 1 – Bb.	Partida – Boya 1 – Bb.	Partida – Boya 1 – Bb.
Boya 1 – Km. 8.2 – Eb.	Boya 1 – Km. 10 – Eb.	Boya 1 – Km. 12 – Eb.
Km. 8.2 – Boya 2 – Bb.	Km. 10 – Boya 2 – Bb.	Km. 12 – B. T .Bernal – Eb.
Boya 2 – Km. 12 – Bb.	Boya 2 – Km. 14 – Bb.	B. T .Bernal – Km. 10 – Bb.
Km. 12 – Boya 1 – Eb.	Km. 14 – Boya 1 – Eb.	Km. 10 – Boya 1 – Eb.
Boya 1 – Km. 8.2 – Bb.	Boya 1 – Km. 10 – Bb.	Boya 1 – LLEGADA
Km 8.2 – LLEGADA	Km. 10 – LLEGADA	

"K" – C.I.S.	"R" – C.I.S.	"V" – C.I.S.
Partida – Km. 8.2 – Eb.	Partida – Km. 10 – Eb.	Partida – Km. 12 – Eb.
Km. 8.2 – Boya 1 – Bb.	Km. 10 – Boya 1 – Bb.	Km. 12 – Boya 1 – Bb.
Boya 1 – Km. 12 – Eb.	Boya 1 – Km. 14 – Eb.	Boya 1 – Km. 14 – Bb.
Km. 12 – Boya 2 – Eb.	Km. 14 – Boya 2 – Eb.	Km. 14 – LLEGADA.
Boya 2 – Km. 8.2 – Bb.	Boya 2 – Km. 10 – Bb.	
Km. 8.2 – Boya 1 – Eb.	Km. 10 – Boya 1 – Eb.	

Toma de Agua de Bernal: Lat. 34º 40.93'S – Long. 58º13.82'W

Línea de partida: Estará determinada por una línea imaginaria que pasa entre el mástil de la embarcación de la C.R. y una boya inflable ubicada en las proximidades del Km. 5 (veril sur) del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires. La Comisión de Regatas podrá fondear una boya en las cercanías de la lancha de Comisión que será considerado como límite únicamente. Las embarcaciones no podrán partir entre dicha boya límite y la lancha de CR. En caso de falta de agua, la CR podrá trasladar la partida a una zona de mayor profundidad e indicará su posición geográfica por VHF canal 78A (USA).

Línea de llegada: Estará determinada por una boya inflable y el mástil de la embarcación de CR que enarbole banderas naranja y azul, fondeada al través de la misma. La zona de llegada será ubicada en las proximidades del Km. 5 (veril Sur) del canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires.

Viento Límite: No se dará partida a una regata si los registros de viento son menores a 5 nudos o mayores a 25 nudos. Para la fórmula Veleros Clásicos el viento límite será de 22 nudos.

Límite de Tiempo: La línea de llegada será levantada 15 minutos antes de la puesta del sol. Los barcos que arriben excediendo ese tiempo, serán considerados como DNF (no arribado). Si ningún barco llega dentro del tiempo límite, el Oficial de Regata anulará la regata

Entrega de premios y asado al finalizar las regatas.

Las áreas de regatas, series, líneas de partida, llegada y recorridos se establecen en los avisos e instrucciones particulares.