



Club Náutico San Isidro
CAMPEONATO ARGENTINO 2018
Clase Internacional Soling
3,4 & 10,11 de Noviembre
International Trophy 2018
10,11 de Noviembre
Punta Anchorena, San Isidro



Aviso de Regata

1. REGLAS:

- 1.1.1. El "Campeonato Argentino" será corrido bajo las "Reglas" tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela de la WS 2017-2020 (RRV).
- 1.1.2. Regirán las Normas de Organización de Competencias de la FAY.
- 1.1.3. En caso de existir alguna diferencia entre este Aviso y las Instrucciones de Regata, prevalecerán estas últimas.

- 1.1.4. Control Antidoping.

Se le recuerda a los competidores la vigencia de la regla fundamental 5 del RRV que dice: Todo competidor cumplirá con el Código Mundial Antidoping, las reglas de la Agencia Mundial Antidoping (WADA) y la Regulación 21 de la World Sailing, Código Antidoping. Toda infracción presunta o real a esta regla será tratada de conformidad con la Regulación 21. No será fundamento para una protesta y no rige la regla 63.1.

Se recuerda a los competidores que la Organización Nacional Antidopaje (ONAD), puede realizar pruebas médicas antidoping a lo largo del evento, ley 26.912 Régimen Jurídico para la Prevención y el Control de Dopaje en el Deporte

2. PUBLICIDAD:

- 2.1 Será de acuerdo a la Regulación 20 de la ISAF y las reglas de la clase.

3. ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIÓN:

- 3.1 El Campeonato Argentino es abierto a todos los barcos de la clase Soling.
- 3.2 Las inscripciones serán recibidas en la sede de Yachting del CNSI o vía web <http://www.cnsi.org.ar/yachting/> hasta las 17.00 horas del viernes 2 de noviembre de 2018 tanto para el Campeonato Argentino como para el International Trophy.
- 3.3 El valor será de \$2.500 para el Campeonato Argentino y \$1.500 para el International Trophy, los equipos inscriptos al Campeonato Argentino también están inscriptos al International Trophy.
- 3.4 Será requisito para habilitar a la clase una inscripción mínima de 7 barcos.
- 3.5 Todas las embarcaciones y sus equipos deben tener la anualidad AAS 2018 al día. Presentando así el adhesivo de la clase internacional para el año 2018 adherido al Soling y los tripulantes participantes incluyendo sus reemplazos en posesión de su tarjeta de membresía de la Clase Internacional Soling.
- 3.6 Para aquellos participantes menores de 18 años que no figuran en el listado de Limitación de Responsabilidad que publica la Federación Argentina de Yachting en su web, deberán presentar en el momento de la inscripción, el formulario correspondiente, firmado por el padre o tutor y certificada por Escribano. Dicho formulario está publicado en el sitio web de la FAY (<http://www.fay.org>).

4. PROGRAMA:

- | | | | |
|-----|---------|----------|---|
| 4.1 | Sábado | 3/11/16 | 12.00 hs primera señal de atención |
| | Domingo | 4/11/16 | 12.00 hs primera señal de atención |
| | Sábado | 10/11/16 | 12.00 hs primera señal de atención |
| | Domingo | 11/11/16 | 12.00 hs primera señal de atención
19.00 hs Entrega de premios |
- 4.2 Las regatas programadas son 10.
- 4.3 La CR podrá completar hasta 3 regatas por día, modificando así las reglas de la clase.

5. INSTRUCCIONES DE REGATA:

- 5.1 Estarán disponibles desde el 2 de Noviembre a las 16hs en las sede del CNSI www.cnsi.org.ar.

6. ZONA DE REGATAS Y RECORRIDOS:

- 6.1 Zona de regata: Punta Anchorena
- 6.2 Recorrido: Se utilizara el recorrido standard de la clase Soling.

7. PUNTAJE:

- 7.1 El Campeonato Argentino será válido con 5 regatas completadas, el International Trophy es válido con una regata completada.
- 7.2 Si se completan de 6 o más regatas el puntaje de series de los barcos será el total de sus puntajes de regata, excluyendo su peor puntaje.
- 7.3 Los inscriptos solamente en el International Trophy serán clasificados como DNS en el Campeonato Argentino. Los inscriptos en el Campeonato Argentino estarán automáticamente inscriptos en el International Trophy.

8. ARBITRAJE:

- 8.1 Las decisiones finales y acciones tomadas por los organizadores, relativas a cualquier controversia de índole patrimonial o de cualquier otra naturaleza, que exceda el marco decisorio establecido por el Reglamento de Regatas a Vela de la WS, pero que tenga origen directo o indirecto en la competencia o en hechos o actos vinculados a la misma, que puedan involucrar a los participantes con los organizadores o con otros participantes, o a cualquiera de los mencionados entre sí, en forma conjunta o indistinta, no serán recurribles ante los tribunales de la Justicia Nacional, Provincial ni Municipal. Solamente podrán ser sometidas, por cualquiera de las partes involucradas, al arbitraje del Tribunal Arbitral de Derecho Deportivo, el que establecerá las normas de procedimiento y cuyo laudo será vinculante, definitivo e inapelable.

9. PREMIOS:

- 9.1 Los premios serán entregados el Domingo 11 de Noviembre a las 19.00 hs. en la sede del CNSI.

10. NEGACION DE RESPONSABILIDAD:

Decisión de Regatear: la responsabilidad por la decisión de un barco de participar en una regata o de continuar regateando, es exclusiva del barco. Regla Fundamental 4 del RRV.

Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

www.cnsi.org.ar/yachting/