



CAMPEONATO ARGENTINO 2018

CLASE INTERNACIONAL SOLING

3, 4, 10 y 11 de Noviembre de 2018
Club Náutico San Isidro

AUTORIDAD ORGANIZADORA

El Campeonato Argentino Clase Internacional Soling está organizado por el Club Náutico San Isidro en conjunto con la Asociación Argentina Clase Soling bajo el auspicio de la Federación Argentina de Yachting.

INSTRUCCIONES DE REGATA

1 REGLAS

El Campeonato se regirá por las 'reglas', tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) Regirán las Normas para la Organización de Competencias de la FAY.

Las Reglas de la Clase Soling

Se asignarán números de proa a cada barco los que serán usados para identificarlos durante el Campeonato, estos deberán aplicarse de acuerdo a las instrucciones suministradas y permanecerán pegados hasta la finalización del Campeonato.

El despliegue de la bandera H en el agua significa que los competidores deberán regresar inmediatamente al puerto. Esto modifica las Señales de Regata.

a) La RRS 42.3 (c) es alterada por: Excepto en una ceñida a barlovento, cuando surfeando (acelerando rápidamente hacia abajo el lado de sotavento de una ola) o cuando planear es posible, la tripulación podrá tirar de la escota de cualquier vela con el efecto de iniciar el surfeo o planeo, pero no más de dos veces por cada ola o ráfaga de viento. El bombeo de la escota de mayor directo de la roldana de escota en la botavara es permitido. En agregado, bombear la braza de spinnaker es permitida en todo momento sin ningún tipo de restricción. En esta parte de la regla "Bombear la braza de spinnaker" significa repetida cazado y filado de la braza mediante cualquier forma. La necesidad de razonablemente mover el cuerpo para bombear la braza es permitido y no debe ser considerado "ooching" (ver RRS 42.2(c)), ni tampoco cualquier rolado del barco causado por esos necesarios movimientos será considerado "rocking" (ver RRS 42.2(b)).

b) RRS 31 es reemplazada por: Mientras esté en regata, ni la tripulación, ni ninguna parte del casco debe tocar una marca de partida, una marca que comienza, limita o termina una pierna del recorrido en cual ella está navegando, o una marca de llegada luego de llegar.

2 AVISOS A LOS COMPETIDORES

Los avisos a los competidores serán publicados en el tablero oficial de avisos ubicado en el frente de la Oficina de Yachting del CNSI.

3 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Cualquier modificación a las instrucciones será publicada antes de las 10:00 del día en que dicha modificación tenga efecto. Sin embargo, cualquier modificación referida al cronograma de regatas será publicada antes de las 20:00 del día anterior al que dicha modificación tenga efecto.

4 SEÑALES EN TIERRA

Las señales en tierra serán desplegadas en el mástil oficial de señales, ubicado al frente del edificio de Yachting.

Modificando Señales de Regata del RRV cuando se despliegue la bandera "Inteligencia" en tierra "1 minuto" es reemplazado por "60 minutos".

5 CRONOGRAMA DE REGATAS

Programa

| | | |
|-----------------|------------------|-------------------------------|
| 3 de noviembre | 12:00 | Regatas |
| 4 de noviembre | 12:00 A cont. | Regatas After race |
| 10 de noviembre | 12:00 | Regatas |
| 11 de noviembre | 12:00 19:00 | Regatas Entrega de premios |

Las regatas programadas son diez (10); Un máximo de 4 regatas por día podrá ser completado. Una tercera regata podrá ser completada en cualquier siempre que no cause que el número de regatas faltantes sea menor al número de regatas programadas en los días faltantes. Una cuarta regata podrá ser completada en cualquier día solamente para volver atrás al programa o llevarlo hacia al programa original publicado de regatas. Una segunda, tercer o cuarta regata conducida en cualquier día será señalada con la bandera D en la CR en la línea de llegada al final de la regata previa.

La hora programada para la señal de atención de la primera regata de cada día es 12:00. Para avisar a los barcos que en breve se dará inicio al procedimiento de partida de una regata o secuencia de regatas, la bandera naranja que define el lado de estribor de la línea de partida se desplegará no menos de cinco minutos antes de la señal de atención correspondiente, acompañada de un sonido. El 11 de noviembre no se dará Señal de Atención a ninguna regata después de las 16.00.

6 BANDERA DE CLASE

Será un rectángulo de color blanco con el logo de la clase.

7 ÁREA DE REGATAS

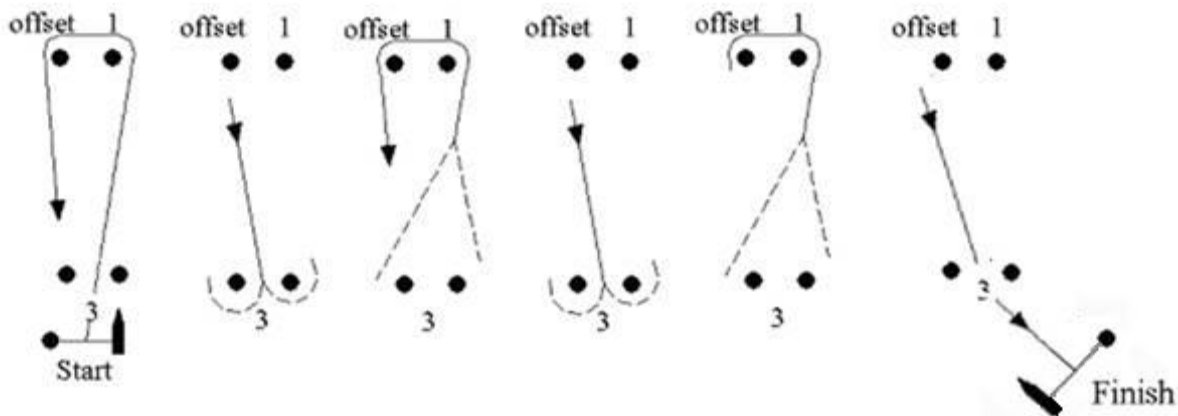
En el Río de la Plata, frente a la costa entre San Isidro y Vicente López.

8 RECORRIDOS

El recorrido será Barlovento – Sotavento de 6 piernas. Podrá haber un ala de desmarque en barlovento y/o un portón como marca de sotavento, a criterio del Oficial de Regata Principal.

En el recorrido, los barcos deberán dejar la boya de sotavento, o pasar por el portón si lo hubiere, antes de dirigirse a la línea de llegada

Tanto el desmarque en barlovento como el tramo de llegada no serán considerados piernas del recorrido



Partida – 1 – Desmarque – 3 (portón) – 1 – Desmarque – 3 (portón) – 1- Desmarque – 3 (portón) – Llegada

El segmento desde 3 (portón) – Llegada no es una pierna

Todas las marcas a dejarlas por babor, Marca 3 puede ser un portón.

En la primera ceñida de barlovento (primera pierna) el portón no es una marca de esa pierna.

9 MARCAS

Las marcas del recorrido serán boyas inflables de color verde.

Las marcas de cambio de recorrido, según instrucción 11, serán boyas inflables color amarillo.

Las marcas de partida y llegada serán embarcaciones de la comisión de regata en un extremo de la línea y una boya en el otro extremo, color rojo para la partida y azul para la llegada.

Excepto en un portón, un barco de la comisión de regatas que señala un cambio de recorrido según lo previsto en la instrucción 11 es considerado una marca.

10 LA PARTIDA

La línea de partida estará delimitada por un mástil desplegando una bandera naranja en la marca del extremo de estribor de la línea, y el lado del recorrido de la marca del lado de babor de la línea.

Todo competidor que parta luego de transcurridos 4 minutos desde su señal de partida será puntuado como DNS (no partió) sin audiencia. Esto modifica las reglas A4 y A5.

11 CAMBIO DE LA SIGUIENTE PIERNA DEL RECORRIDO – ACORTAMIENTO DE RECORRIDO

Para cambiar la pierna siguiente del recorrido, la comisión de regatas establecerá una nueva marca (o moverá la línea de llegada) y eliminará la marca original tan pronto como sea posible. Cuando en un cambio posterior se reemplace una nueva marca, se reemplazará por una marca original.

Salvo en un portón, los barcos deberán pasar entre el barco de la comisión de regatas que señala el cambio de re

El recorrido puede ser acortado solamente al eliminar la última vuelta o la última pierna de esa vuelta. Esto cambia RRS 32. El segmento del portón a la línea de llegada (mini reach) no es una pierna pero si es parte de la última pierna de sotavento del recorrido corrido.

12 LA LLEGADA

La línea de llegada estará delimitada por el mástil de una embarcación desplegando una bandera azul en uno de los extremos de la línea, y el lado del recorrido de la marca en el extremo opuesto.

13 SISTEMA DE PENALIZACIÓN

La regla 44.1 es modificada de modo que la penalización de dos giros es reemplazada por la de un giro.

14 TIEMPOS LIMITE Y ESTIMADO

Los tiempos límite y estimado son:

| TIEMPO LIMITE | TIEMPO LIMITE MARCA 1 | TIEMPO ESTIMADO |
|---------------|-----------------------|-----------------|
| 80 | 25 | 55 |

Si ningún barco pasa la marca 1 antes del tiempo límite para la marca 1 la regata será anulada. El que no se pueda cumplir con los tiempos estimados no será motivo para un pedido de reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).

Si ningún barco finaliza el recorrido dentro del tiempo límite de 80 minutos la regata será anulada.

Los barcos que no llegan dentro de los 10 minutos transcurridos desde el momento en que el primer barco llega luego de haber navegado el recorrido, serán puntuados como No Llegó (DNF) sin una audiencia. Esto modifica las reglas 35, A4 y A5.

15 PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACIÓN

Los formularios de protesta estarán a disposición en la Oficina de Yachting. Las protestas y pedidos de reparación o reapertura de audiencias deberán presentarse en dicha oficina dentro del tiempo límite de protestas.

El tiempo límite de protestas será de 90 minutos a partir del momento en que el último barco llega en la última regata del día o la comisión de regata anuncia que no habrá más regatas en el día, lo que ocurra más tarde.

Transcurrido el tiempo límite de presentación de protestas, y dentro de los 30 minutos posteriores, se publicarán los horarios de las audiencias y los nombres de los competidores que son parte o testigos. Las audiencias tendrán lugar en la sala de audiencias, en el edificio de Yachting.

Las protestas de la comisión de regata, la comisión de protestas o la comisión técnica también podrán ser anunciadas mediante una publicación en el TOA antes que se cumpla el tiempo límite para presentación de protestas. Esto modifica la regla 61.1(b)."

16 PUNTAJE

El campeonato será válido con un mínimo de 5 regatas completadas.

Cuando se completen menos de 6 regatas, el puntaje de serie de un barco será la suma de todos sus puntos. Cuando se completan 6 o más regatas, el puntaje de serie de un barco será la suma de todos sus puntos menos su peor puntuación.

Cualquier pedido de revisión de puntajes por un supuesto error en la puntuación en una regata o una serie se hará llenando el formulario correspondiente que estará a disposición en la oficina de yachting.

17 SEGURIDAD

Un barco que se retira de una regata o abandona el área de regatas, deberá informar el hecho a la comisión de regatas lo antes posible.

18 REEMPLAZO DE EQUIPAMIENTO O TRIPULANTES

No está permitido el reemplazo de tripulantes o del equipamiento dañado o perdido sin la autorización por escrito de la comisión de regata. Los pedidos de permiso para reemplazos se deben hacer al comité de regata en la primera oportunidad razonable. Los formularios de solicitud de cambio estarán a disposición en la oficina de regata.

19 CONTROLES DE MEDICIÓN Y EQUIPAMIENTO

Cualquier barco o equipo puede ser inspeccionado en cualquier momento durante el Campeonato para verificar el cumplimiento de las Reglas de la Clase, el Aviso de Regata, y las Instrucciones de Regata.

20 EMBARCACIONES OFICIALES

Las embarcaciones oficiales estarán identificadas con una bandera blanca con la inscripción 'CdeR' y el banderín del club.

21 BOTES DE APOYO

Los jefes de equipo, entrenadores y otro personal de apoyo que no sea embarcación oficial se mantendrán fuera del área donde compiten los barcos desde el momento de la señal preparatoria de la primera clase en partir hasta que todos los barcos hayan llegado o se hayan retirado o la comisión de regata señale una postergación, una llamada general o una anulación.

22 PREMIOS

Se entregarán premios a las primeras tres tripulaciones clasificadas.

23 LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Los participantes compiten enteramente bajo su propio riesgo y responsabilidad. Ver la regla 4, "Decisión de Regatear".

La Autoridad Organizadora y cualquier otra parte involucrada en la organización del campeonato no aceptan ninguna responsabilidad derivada de cualquier lesión, daño, pérdida o reclamación, sea personal o material, incurrida por los participantes o causadas a ellos antes, durante o después del campeonato.

ANEXO 1 – NÚMEROS DE PROA

La Autoridad Organizadora asignará números de proa a cada participante. Los números estarán disponibles en la Oficina de Yachting durante la acreditación. Los números deben ser pegados a ambos lados del casco, babor y estribor, de la siguiente manera:

- El borde límite del número de más a proa debe estar a no más de 1000 mm de la proa del casco.
- El límite superior del número debe estar a 30 mm +/- 5mm debajo de la proyección horizontal de la cubierta.
- Si un número de proa se rompe o se pierde, debe ser reemplazado antes del siguiente día de regatas.

