



Yacht Club Argentino – Club Náutico San Isidro – Buquebus Programa e Instrucciones de Regata Particulares

“Copa Mendonça Arias “

- Las regatas programadas son 2.
- No habrá “Parque Cerrado”.
- Las regatas otorgarán puntos para el Campeonato Rio de la Plata 2023 de cada Fórmula.
- Para las Fórmulas ORC, ORC Sportboat, ORC Club Tripulación en Dobles y ORC Club Tripulación Reducida, se aplicarán los siguientes sistemas de cálculo de resultados: PCS– Coastal/Long Distance o Curso Construido. Para el resto de las Fórmulas Tiempo en Tiempo.

BUENOS AIRES – COLONIA – BUENOS AIRES

2 y 3-09-2023

CLASES:

“ORC” – “ORC Sportboat” – “PHRF” -
“Veleros Clásicos” - “Veleros Vintage” - “Spirit of Tradition” – “ORC Club Tripulación en Dobles” – “ORC Club Tripulación Reducida”.

DIAS Y HORAS DE PARTIDAS:

1º Etapa: sábado 2 de septiembre.

09:30 horas: “Veleros Clásicos” - “Veleros Vintage” - “Spirit of Tradition”.

10.00 horas: “ORC” – “ORC Sportboat” – “PHRF” - “ORC Club Tripulación en Dobles y Reducida”.

2º Etapa: Domingo 3 de septiembre.

10.00 horas: todas las Fórmulas.

DISTANCIA:

1º Etapa:

Recorrido N°1: 28,9 millas aprox.

Recorrido N°2: 26,2 millas aprox.

2º Etapa:

Recorrido N°1: 30 millas aprox.

Recorrido N°2: 27,2 millas aprox.

CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing. Se recomienda el uso de posicionador satelital.

RECORRIDOS:

1º Etapa: Buenos Aires – Colonia

Recorrido N°1:

Fórmulas “ORC”, “ORC Club en Dobles y Reducida”:

Partida – dejar por babor la Boya Roja del Km. 12,6 del Canal Mitre (Lat. 34° 36,550' S – Long. 58° 14,280' W) – dejar por babor la Boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37.430' S –

Long. 58° 09.590' W) – dejar por babor la Boya Roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,800' S – Long 57° 56,700' W) – dejar por babor la Boya Verde N°5 próxima a la Roca Anita (Lat. 34° 28,630' S – Long 57° 51,850' W) – Llegada.

Recorrido N°2:

Fórmulas “ORC Sportboat”, “PHRF”, “Veleros Clásicos, Vintage y Spirit of Tradition”:

Partida – dejar por babor la Boya Roja del Km. 12,6 del Canal Mitre (Lat. 34° 36,550' S – Long. 58° 14,280' W) –

dejar por babor el Par de Boyas del Km 60.5 del Canal Farallón (Lat. 34° 30,285' S – Long. 057° 56,310' W) – dejar por babor la Boya Verde N°5, próxima a la Roca Anita (Lat. 34° 28,630' S – Long 57° 51,850' W) – Llegada.

2º Etapa: Colonia – Buenos Aires

Recorrido N°1:

Fórmulas “ORC”, “ORC Club en Dobles y Reducida”:

Partida – dejar por estribor la Boya Verde N°5 próxima a la Roca Anita (Lat. 34° 28,630' S – Long 57° 51,850' W) – dejar por estribor la Boya Roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,800 S – Long 57° 56,700' W) – dejar por estribor la Boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37.430' S – Long. 58° 09.590' W) – dejar por estribor la Boya Roja del Km. 12,6 del Canal Mitre (Lat. 34° 36,550' S – Long. 58° 14,280' W) – dejar por babor la Boya Roja del Km. 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 35.685' S – Long. 58° 20.565' W) – Llegada en Dársena Norte.

Recorrido N°2:

Fórmulas “ORC Sportboat”, “PHRF”, “Veleros Clásicos, Vintage y Spirit of Tradition”:

Partida – dejar por estribor la Boya Verde N°5 próxima a la Roca Anita (Lat. 34° 28,630' S – Long 57° 51,850' W) – dejar por estribor el Par de Boyas del Km. 60.5 del Canal Farallón (Lat. 34° 30,285' S – Long. 057° 56,310' W) – dejar por estribor la Boya Roja del Km. 12,6 del Canal Mitre (Lat. 34° 36,550' S – Long. 58° 14,280' W) – dejar por babor la Boya Roja del Km. 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 35.685' S – Long. 58° 20.565' W) – Llegada en Dársena Norte.

lo indicará izando la bandera T del CIS junto a la bandera de Clase correspondiente, no más tarde del izado de la bandera Naranja, previa a 10 minutos de la partida de la primera serie y además podrá informarlo por VHF canal 78A (USA).

Para todos los recorridos se prohíbe la navegación dentro del Puerto Comercial de la Ciudad de Colonia.

LINEA DE PARTIDA:

En Buenos Aires, proximidades Canal Mitre: La línea de partida estará ubicada en proximidades de la posición Lat. 34° 33,600' S – Long. 058° 19,560' W.

En Colonia: La línea de partida podrá establecerse en las proximidades del Puerto Deportivo, o del Puerto Comercial. La CR, desde una hora antes de la prevista para la partida de la primera serie, enarbolará la bandera Letra "R" del CIS cuando la partida se establezca en las proximidades del Puerto Comercial.

En ambos casos la línea estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable. La CR podrá fondear una boya en las cercanías de la embarcación que será considerada como límite únicamente.

Alternativa: En el Puerto Deportivo la línea de partida se podrá establecer entre la Farola con luz Roja de la Escollera del Puerto y una boya inflable situada al W aproximadamente de la misma.

LINEA DE LLEGADA:

En Colonia: Estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre la Farola del extremo de la Escollera del Puerto Deportivo de Colonia y una boya inflable fondeada a 150 m. aproximadamente de la misma.

En Buenos Aires, Dársena Norte: La línea de llegada estará determinada por una franja blanca pintada en el muro de la extremidad del Espigón Norte de la salida de Dársena Norte (Km 0 del canal de acceso) y el mástil de la CR que enarbolará bandera azul, en la sede del Yacht Club Argentino.

RECORRIDOS ALTERNATIVOS:

1º Etapa: Buenos Aires – Colonia:

Recorrido Alternativo N°1:

Partida – dejar por babor la Boya Roja del Km. 12,6 del Canal Mitre (Lat. 34° 36,550' S – Long. 58° 14,280' W) – dejar por babor la Boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37.430' S – Long. 58° 09.590' W) – dejar por babor la Boya Roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,800' S – Long 57° 56,700' W) – dejar por babor la boya inflable fondeada en la posición aproximada Lat. 34° 30,500' S – Long. 57° 46,500' W – dejar por babor la Boya Verde N°5 próxima a la Roca Anita (Lat. 34° 28,630' S – Long 57° 51,850' W) – Llegada. Distancia aproximada: 34.8 millas.

2º Etapa: Colonia – Buenos Aires:

Recorrido Alternativo N°2:

Partida – dejar por estribor la Boya Verde N°5 próxima a la Roca Anita (Lat. 34° 28,630' S – Long 57° 51,850' W) – dejar por estribor la boya inflable fondeada en la posición aproximada Lat. 34° 30,500' S – Long. 57° 46,500' W – dejar por estribor la Boya Roja del Km. 49,9 del Canal Farallón (Lat. 34° 35,800 S – Long 57° 56,700' W) – dejar por estribor la Boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37.430' S – Long. 58° 09.590' W) – dejar por estribor la Boya Roja del Km. 12,6 del Canal Mitre (Lat. 34° 36,550' S – Long. 58° 14,280' W) – dejar por babor la Boya Roja del Km. 2 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 35.685' S – Long. 58° 20.565' W) – Llegada en Dársena Norte. Distancia aproximada: 35,9 millas.

En el caso que la CR decida utilizar los Recorridos Alternativos para alguna o todas las Clases participantes,

CROQUIS APROXIMADO DE LOS RECORRIDOS:

