



**CAMPEONATO SAN ISIDRO LABRADOR 2022**

**STAR Y F18**

## AUTORIDADES DEL EVENTO

### CHAIRMAN

Sr. Francisco Gonzalez Mazza

### VICE CHAIRMAN

Sr Javier Jorge Andres Cagnoni Moreno

### OFICIALES DE REGATA

Sr Federico Ambrus (ORI ARG)

Sr. Gonzalo Arroyo (ORPN ARG)



SPONSORS DEL EVENTO



## **CAMPEONATO SAN ISIDRO LABRADOR 2022**

**San Isidro, Buenos Aires, Argentina**

**23, 24, 30 de abril y 1ro de mayo de 2022**

### **AUTORIDAD ORGANIZADORA**

El Campeonato San Isidro Labrador 2022 es organizado por el Club Náutico San Isidro bajo el auspicio de la Federación Argentina de Yachting.

**Clases participantes:** Star y F18

## **INSTRUCCIONES DE REGATA**

### **1. REGLAS**

- 1.1. El San Isidro Labrador se regirá por las reglas tal como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de World Sailing 2021-2024 (RRV).
- 1.2. Regirán las Normas para los Eventos Principales y las Normas para la Organización de Competencias de la FAY y sus disposiciones para la asignación de subsidios económicos, para aquellas clases que compiten un selectivo.
- 1.3. Para TODAS LAS CLASES, RRV 61.1 se modifica como sigue: Se agrega a la regla 61.1: “El barco que protesta deberá informar a la Comisión de Regata sobre el/los barco/s protestados en la línea de llegada inmediatamente luego de llegar”.
- 1.4. Control Antidoping: Se recuerda a los competidores que la organización nacional antidopaje (ONAD), puede realizar pruebas médicas antidoping a lo largo del evento, ley 26.912 Régimen Jurídico para la Prevención y el Control de Dopaje en el Deporte.
- 1.5. Idioma: El idioma oficial será el español.
- 1.6. Para todas las reglas de estas Instrucciones de Regata:

1.6.1. [NP] indica que una supuesta infracción a la regla no puede ser protestada por un barco. Esto modifica RRV 60.1(a).

1.7. Conflicto entre reglas: En caso de conflicto entre el Aviso y las Instrucciones de Regatas, prevalecerán estas últimas. Esto modifica RRV 63.7

## **2. AVISOS A LOS COMPETIDORES**

2.1 Los avisos a los competidores serán publicados en el Tablero virtual ingresando en

<http://www.cnsi.org.ar/yachting/campeonato/san-isidro-labrador-2022-star-f18/>

## **3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA**

3.1 Cualquier modificación a las instrucciones será publicada antes de las 08:30 Hs. del día en que dicha modificación tenga efecto. Sin embargo, cualquier modificación referida al cronograma de regatas será publicada antes de las 20:00 Hs. del día anterior al que dicha modificación tenga efecto.

## **4. SEÑALES EN TIERRA**

4.1 Para las Clases F18 y Star, el Mastil de Señales será el ubicado frente a la Oficina de Yachting del CNSI

4.2 Cuando se despliegue bandera de Inteligencia en tierra, en Señales de Regata Inteligencia, se reemplaza “1 minuto” por “no menos de 60 minutos”. Esto modifica “Señales de Regata”.

## 5. PROGRAMA

### 5.1

Sábado 23/04	12:00 hs	Regatas F18 y Star
Domingo 24/04	12:00 hs	Regatas F18 y Star
	Al finalizar	Entrega de Premios y asado para Star en CNSI sector de Boxes

Sábado 30/04	12:00 hs	Regatas F18
Domingo 01/05	12:00hs	Regatas F18

5.2 El último día de regatas programado para cada clase no se dará señal de atención luego de las 16:00hs.

5.3 Cantidad de regatas:

Clase                                      Regatas programados                                      Regatas programadas por día

Star	4	2
F18	16	4

5.4 Se podrá completar una regata más de las programadas por día, siempre que no se adelante más de una regata en el programa. Esto no implica un cambio en IR

## **6. BANDERAS DE CLASE**

6.1 Serán banderas rectangulares blancas con el logo de la clase correspondiente.

## **7. ÁREAS DE REGATA**

7.1 Para F18 será frente a Punta Anchorena. Para Star será frente a Olivos.

## **8. RECORRIDOS**

8.1 El apéndice 1 muestra los diagramas de los recorridos y, en el caso de más de un recorrido posible, la identificación del recorrido a usar; incluyendo el orden en el que deberán pasarse las marcas y el lado por el que serán dejadas las marcas a rodear.

## **9. MARCAS**

9.1 Las marcas de los recorridos serán boyas del color indicado en el Apéndice 1.

9.2 En un portón, si falta una de las marcas, la marca restante deberá ser dejada por babor.

## **10. ÁREAS QUE SON OBSTÁCULOS**

10.1 No hay áreas que sean obstáculos en las zonas de regata

## **11. LA PARTIDA**

11.1 La línea de partida estará delimitada por un mástil desplegando una bandera naranja en la marca del extremo de estribor de la línea, y el lado del recorrido de la marca en el extremo de babor de la línea, o el mástil desplegando una bandera naranja de la embarcación de CR en su reemplazo.

11.3 Todo competidor que parta luego de transcurridos 2 minutos desde su señal de partida será puntuado como DNS (no partió) sin audiencia. Esto modifica la regla A5.

11.4 Las regatas se largarán según RRV 26 haciendo la señal de atención 5 minutos antes de la señal de partida.

11.5 Se desplegará la bandera naranja de la línea de partida con una señal acústica, no menos de 5 minutos antes de que sea desplegada una señal de atención, para alertar a los barcos que en poco tiempo comenzará una regata o una secuencia de regatas.

## **12. CAMBIO DE LA PRÓXIMA PIERNA DEL RECORRIDO**

12.1 Para cambiar la próxima pierna del recorrido, la CR colocará una nueva marca (o moverá la línea de llegada) y retirará la marca original en cuanto sea posible. En caso que hubiera un cambio subsiguiente la nueva marca será la original.

12.2 Excepto en un portón, los barcos deberán pasar entre el barco de la comisión de regatas que señala el cambio de recorrido y la marca más próxima, dejando la marca a babor y el barco a estribor. Esto modifica la regla 28.1.

## **13. LA LLEGADA**

13.1 La línea de llegada estará delimitada por un mástil desplegando una bandera azul en una de las marcas, y el lado del recorrido de la marca en el extremo opuesto, o el mástil desplegando una bandera azul de la embarcación de CR en su reemplazo.

## **14. SISTEMA DE PENALIZACIÓN**

14.3 Para las Clases Star y F18 se modifica la regla 44.1 de manera que la penalización de dos giros se reemplaza por la de un giro.

## **15. TIEMPOS LÍMITE**

15.1 Tiempo límite para pasar la primera marca: 30 minutos y tiempo límite para completar el recorrido: 90 minutos. Si ningún barco pasa la primera marca dentro del tiempo límite establecido, se anulará la regata. Si ningún barco completa el recorrido dentro del tiempo límite, se anulará la regata. Esto modifica la regla 35 del RRV.

15.2 Los barcos que no lleguen dentro de los 15 minutos transcurridos desde el momento en que el primer barco llega luego de haber navegado el recorrido, serán puntuados como DNF sin una audiencia. Esto modifica las reglas RRV 35 A4 y A5.



## 16 PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACIÓN

16.1. Los formularios de protesta y pedido de reparación estarán a disposición en el sitio <http://www.cnsi.org.ar/yachting/campeonato/san-isidro-labrador-2022-star-f18/>

16.2 Para cada clase, el tiempo límite de protestas será de 60 minutos después de la llegada de la respectiva lancha de CR al puerto.

16.3 Las protestas se tratarán en la semana subsiguiente a las regatas, de forma virtual, y serán publicadas en el sitio del evento: <http://www.cnsi.org.ar/yachting/campeonato/san-isidro-labrador-2022-star-f18/>

## 17. PUNTAJE

17.1 El campeonato será válido con el número de regatas completadas.

17.2 Descartes:

- a) Cuando se hayan completado menos de 5 regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas.
- b) Cuando se hayan completado de 5 a 9 regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas excluyendo su peor puntaje.
- c) Cuando se hayan completado de 10 a 12 regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas excluyendo sus dos peores puntajes.
- d) Cuando se hayan completado de 13 a 16 regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas excluyendo sus dos peores puntajes.

## 18. REEMPLAZO DE EQUIPAMIENTO O TRIPULANTES

18.1 No está permitido el reemplazo de tripulantes o del equipamiento dañado o perdido sin la autorización por escrito de la Comisión de Regata. Los pedidos de permiso para reemplazos se deben hacer en la primera oportunidad razonable enviando un email a [yachting@cnsi.org.ar](mailto:yachting@cnsi.org.ar)

## 19. CONTROLES DE MEDICIÓN Y EQUIPAMIENTO

19.1 Cualquier barco o equipo puede ser inspeccionado en cualquier momento durante el Campeonato para verificar el cumplimiento de las Reglas de la Clase, el Aviso de Regata, y las Instrucciones de Regata.

## 20. PUBLICIDAD

20.1 [NP] La publicidad será de acuerdo con las Reglas de Clase y a la Regulación 20 de la WS. Los competidores deberán exhibir la publicidad elegida y provista por la Autoridad Organizadora.

## 21. EMBARCACIONES OFICIALES

21.1 Las embarcaciones de la Comisión de Regata estarán identificadas con el gallardete del CNSI

## 22. ELIMINACIÓN DE RESIDUOS

22.1 [NP] Se recuerda la regla RRV 47: Los competidores y las *personas de apoyo* no arrojarán basura al agua intencionalmente. Esta regla rige en todo momento mientras se esté en el agua. La penalidad por infringirla puede ser menor a una descalificación.

22.2 Se agrega a la regla 47 del RRV: “Mientras los barcos no estén en regata podrán colocar basura en los barcos de la comisión de regata.” Esto modifica la mencionada regla.

## 23. SIN USO

## 24. SIN USO

## 25. PREMIOS

Star: 1ro, 2do y 3ro

F18: 1ro

## 26 LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

26.2 Los competidores participan enteramente bajo su propio riesgo y responsabilidad. Ver regla 3, 'Decisión de Regatear'. La autoridad organizadora y cualquier otra parte involucrada en la organización del campeonato no aceptan ninguna responsabilidad derivada de cualquier lesión, daño, pérdida o reclamación, sea personal o material, incurrida por los participantes o causadas a ellos antes, durante o después del evento.

### APENDICE 1: RECORRIDOS

**Cancha 1:** F18. En zona Punta Anchorena

Color de las Marcas: Naranja. Marca de largada y llegada: verde. Cambio de Recorrido: azules

Recorrido F18: Barlovento Sotavento: Largada, 1 por babor, 2s por estribor / 2p por babor, 1 por babor, llegada.



**Cancha 2:** Star. En zona Olivos

Color de las Marcas: Naranja. Marcas de largada y llegada: Azul.

Cambio de recorrido: amarilla

Recorrido: Barlovento Sotavento: Largada, 1 por babor, 1a por babor, 2s por estribor / 2p por babor, 1 por babor, 1a por babor, llegada.

