



Yacht Club Argentino – Club Náutico San Isidro Programa e Instrucciones de Regata Particulares 2023

CAMPEONATO RIO DE LA PLATA 2023

- Las regatas programadas son: 2 para las Fórmulas ORC, PHRF, Veleros Clásicos, Vintage, Spirit of Tradition, ORC Club Tripulación Reducida; y ORC Club Tripulación en Dobles.
- No habrá descartes.
- No habrá "Parque Cerrado".
- Cálculo de resultados: Fórmulas ORC, ORC Tripulación en Dobles y Reducida, se aplicará el sistema PCS-Coastal/Long Distance o Curso Construido. Para el resto de las Fórmulas: Tiempo en Tiempo.

BUENOS AIRES – LA PLATA – BUENOS AIRES ————— 13 y 14-05-2023

COPAS DE HISTORIAL: "Escuela Naval Militar"

CLASES:

"ORC" – "PHRF" - "Veleros Clásicos" - "Veleros Vintage"
- "Spirit of Tradition" – "ORC Club Tripulación en Dobles"
- "ORC Club Tripulación Reducida".

DIAS Y HORAS DE PARTIDAS:

1º Etapa: sábado 13 de mayo.

09:30 horas: "Veleros Clásicos" - "Veleros Vintage" -
"Spirit of Tradition".

10.00 horas: "ORC" – "PHRF" - "ORC Club Tripulación
en Dobles" – "ORC Club Tripulación Reducida".

2º Etapa: Domingo 14 de mayo.

10.00 horas: todas las Fórmulas.

DISTANCIA:

1º Etapa: 26,40 millas aprox.

2º Etapa: 27,35 millas aprox.

CATEGORIA OSR: 4 de la World Sailing.

RECORRIDOS:

1º Etapa: Buenos Aires – La Plata.

Partida – dejar por babor la boya Verde del Km. 12 del
Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34º
36,800' S – Long. 058º 14,150' W) – Llegada en La Plata.

2º Etapa: La Plata – Buenos Aires.

Partida en La Plata – dejar por babor la boya Roja del Km.
10.5 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat.
34º 36.545' S – Long. 058º 15.065' W) – dejar por babor
la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de
Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

LINEA DE PARTIDA:

En proximidades Canal Mitre: La línea de partida estará
ubicada en proximidades de la posición Lat. 34º 33,600' S –
Long. 058º 19,560' W.

En La Plata: la línea de partida estará determinada entre el
mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable
fondeada al Norte del extremo de la escollera del Puerto de
La Plata.

LINEA DE LLEGADA:

En La Plata: estará determinada entre el mástil de la
embarcación de la CR y una boya inflable fondeada una
milla al Norte del extremo de la Escollera Norte de Acceso
al Puerto de la Plata. La posición aproximada será: Lat. 34º
46.900' S – Long. 057º 51.900' W.

Alternativa: En caso de mal tiempo la línea de llegada podrá
ser establecida entre el mástil de la embarcación de CR y la
Baliza exterior del Canal de Acceso al Puerto de La Plata.

En Dársena Norte: La línea de llegada estará
determinada por una franja blanca pintada en el muro
de la extremidad del Espigón Norte de la salida de
Dársena Norte (Km 0 del canal de acceso) y el mástil
de la CR que enarbolará bandera azul, en la sede del
Yacht Club Argentino.

LIMITE DE TIEMPO: En la etapa Buenos Aires – La Plata
los barcos que no lleguen antes de las 18.30 horas serán
considerados DNF. Esto modifica RRV 35.

