CAMPEONATO RIO DE LA PLATA 2023
Yacht Club Argentino – Club Náutico San Isidro – Club de Regatas La Plata
Programa e Instrucciones de Regata Particulares 2023

COPA HISTORIAL "JOSE LUELMO"

a) Las regatas programadas son 2.
b) No habrá "Parque Cerrado".
c) Para las Fórmulas ORC, ORC Sportboat, ORC Club Tripulación en Dobles y ORC Club Tripulación Reducida, se aplicarán los siguientes sistemas de cálculo de resultados: PCS–Coastal/Long Distance o Curso Construido. Para el resto de las Fórmulas: Tiempo en Tiempo.

BUENOS AIRES – LA PLATA – BUENOS AIRES 5 y 6-08-2023

ORGANIZADORES: YCA – CNSI – CRLP

CLASES:
"ORC" – "ORC Sportboat" – "PHRF" -
"Veleros Clásicos" - "Veleros Vintage" - "Spirit of Tradition" – "ORC Club Tripulación en Dobles" - "ORC Club Tripulación Reducida".

DIAS Y HORAS DE PARTIDAS:

1º Etapa: sábado 5 de agosto:
09:30 horas: "Veleros Clásicos" - "Veleros Vintage" - "Spirit of Tradition".
10.00 horas: "ORC" – "ORC Sportboat" – "PHRF" - "ORC Club Tripulación en Dobles y Reducida".

2º Etapa: domingo 6 de agosto:
10.00 horas: todas las Fórmulas.

DISTANCIA:
1º Etapa: 26,4 millas aprox.
2º Etapa: 27,4 millas aprox.

CATEGORIA OSR:
4 de la World Sailing. Se recomienda el uso de posicionador satelital.

RECORRIDOS:
1º Etapa: Buenos Aires – La Plata.
Partida – dejar por babor la boya Verde del Km. 12 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34º 36,800' S – Long. 058º 14,150' W) – llegada en La Plata.

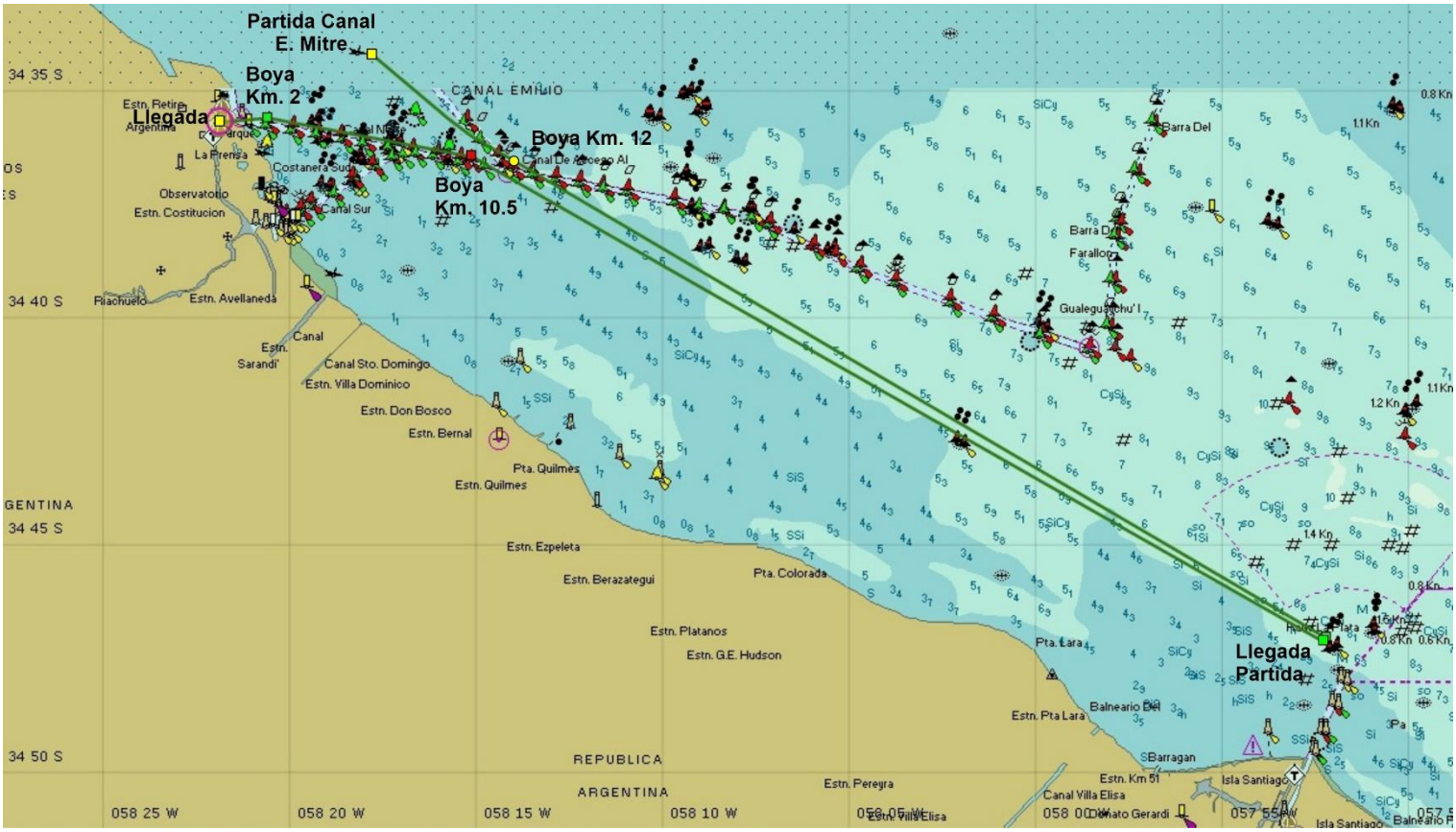
2º Etapa: La Plata – Buenos Aires.
Partida en La Plata – dejar por babor la boya Roja del Km. 10.5 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34º 36.545' S – Long. 058º 15.065' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

LINEA DE PARTIDA:
En proximidades Canal E. Mitre: La línea de partida estará ubicada en proximidades de la posición Lat. 34º 33,600' S – Long. 058º 19,560' W.

En La Plata: la línea de partida estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada al Norte del extremo de la escollera del Puerto de La Plata.

LINEA DE LLEGADA:
En La Plata: estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada una milla al Norte del extremo de la Escollera Norte de Acceso al Puerto de la Plata. La posición aproximada será: Lat. 34º 46.900' S – Long. 057º 51.900' W.
Alternativa: En caso de mal tiempo la línea de llegada podrá ser establecida entre el mástil de la embarcación de CR y la Baliza exterior del Canal de Acceso al Puerto de La Plata.

En Dársena Norte: La línea de llegada estará determinada por una franja blanca pintada en el muro de la extremidad del Espigón Norte de la salida de Dársena Norte (Km 0 del canal de acceso) y el mástil de la CR que enarbolara bandera azul, en la sede del Yacht Club Argentino.



Partida Canal
E. Mitre
Boya
Km. 2
Llegada
Boya Km. 12
Boya
Km. 10.5
Llegada
Partida
CANAL EMILIO
Estn. Retiro
Argentina
La Prensa
Costanera Sud
Observatorio
Estn. Costitucion
Canal Sur
Riachuelo
Estn. Avellaneda
Canal
Estn.
Sarandi'
Canal Sto. Domingo
Estn. Villa Dominico
Estn. Don Bosco
Estn. Bernal
Pta. Quilmes
Estn. Quilmes
Estn. Ezpeleta
Estn. Berazategui
Pta. Colorada
Estn. Platanos
Estn. G.E. Hudson
Pta. Lara
Estn. Pta Lara
Balneario Del
Barragan
Estn. Km 51
Canal Villa Elisa
Estn. Pereyra
Estn. Villa Elisa
Isla Santiago
Barra Del
Farallon
Gualeguaychu' I
REPUBLICA
ARGENTINA
GENTINA
34 35 S
34 40 S
34 45 S
34 50 S
058 25 W
058 20 W
058 15 W
058 10 W
058 05 W
058 00 W
057 55 W