



Yacht Club Argentino – Club Náutico San Isidro Programa e Instrucciones de Regata Particulares 2024

CAMPEONATO RIO DE LA PLATA 2024

- Las regatas programadas son 2.
- No habrá descartes.
- No habrá "Parque Cerrado".
- Para las Fórmulas ORC, ORC Club Tripulación en Dobles y ORC Club Tripulación Reducida, se aplicarán los siguientes sistemas de cálculo de resultados: PCS–Coastal/Long Distance o Curso Construido, con Vientos de Clasificación en orden de mayor a menor (ORC 402.10).

BUENOS AIRES – RIACHUELO – BUENOS AIRES ————— 2 y 3-03-2024

COPAS DE HISTORIAL:

ORC: "René Salem" y "Manolo Quintana"
ORC – PHRF – Veleros Clásicos: "Rotary Club Internacional Flota Delta"
ORC – PHRF – Veleros Clásicos: "Arturo Ilosa"

ORGANIZADORES: YCA – CNSI

CLASES:

"ORC" – "PHRF" -
"Veleros Clásicos" - "Veleros Vintage" - "Spirit of Tradition" – "ORC Club Tripulación en Dobles" - "ORC Club Tripulación Reducida".

DIAS Y HORAS DE PARTIDAS:

1º Etapa: sábado 2 de marzo.

09:30 horas: "Veleros Clásicos" - "Veleros Vintage" - "Spirit of Tradition".

10.00 horas: "ORC" – "PHRF" - "ORC Club Tripulación en Dobles y Reducida".

2º Etapa: domingo 3 de marzo.

10.00 horas: todas las Fórmulas.

DISTANCIA:

1º Etapa: 32,70 millas aprox.

2º Etapa: 33,75 millas aprox.

CATEGORIA OSR:

4 de la World Sailing. Se recomienda el uso de posicionador satelital.

RECORRIDOS:

1º Etapa: Buenos Aires – Riachuelo:

Partida en Bs. As. – dejar por babor la boya Roja del Km. 12,6 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 36,550' S – Long. 058° 14,280' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 19

del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,430' S – Long. 058° 09,590' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Barra del Farallón (Latitud 34° 35,800' S – Longitud 057° 56,720' W) – Llegada en Riachuelo.

2º Etapa: Riachuelo – Buenos Aires:

Partida en Riachuelo – dejar por estribor la boya Roja del Km. 49.9 del Canal Barra del Farallón (Latitud 34° 35,800' S – Longitud 057° 56,720' W) – dejar por estribor la boya Roja del Km. 19 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 37,430' S – Long. 058° 09,590' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 35.685' S – Long. 058° 20.565' W) – Llegada en Dársena Norte, Bs. As.

RECORRIDOS ALTERNATIVOS:

1º Etapa: Buenos Aires – Riachuelo:

Partida en Bs. As. – dejar por babor la boya Roja del Km. 12,6 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 36,550' S – Long. 058° 14,280' W) – Llegada en Riachuelo.
Distancia aproximada: 31.3 millas

2º Etapa: Riachuelo – Buenos Aires:

Partida en Riachuelo – dejar por estribor la boya Roja del Km. 12,6 del Canal Emilio Mitre (Lat. 34° 36,550' S – Long. 058° 14,280' W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 35.685' S – Long. 058° 20.565' W) – Llegada en Dársena Norte.
Distancia aproximada: 32,4 millas

En el caso que la CR decida utilizar los Recorridos Alternativos para alguna o todas las Clases participantes, lo indicará izando la bandera T del CIS junto a la bandera de Clase correspondiente, no más tarde del izado de la bandera Naranja, previa a 10 minutos de la partida de la primera serie y además podrá informarlo por VHF canal 78A (USA).

LÍNEA DE PARTIDA:

En Bs As, proximidades del Canal E. Mitre: en posición aproximada: Lat. 34° 33,600' S – Long. 058° 19,560' W. Según Instrucciones de Regata Generales 12.6.

En Riachuelo: la línea de partida estará determinada entre una boya inflable y el mástil de la embarcación de la CR. Será fondeada en proximidades de la Boya de Recalada de Riachuelo (Boya Aguas Seguras, posición aproximada: Lat. 34° 27,930' S – Long. 057° 44,115' W).

Alternativa N° 1: cuando la CR enarbole la bandera Letra "H" del C.I.S. la partida será entre la boya de Recalada (Aguas Seguras Riachuelo) y el mástil de la embarcación de la CR que se fondeará al Norte de dicha boya.

Alternativa N° 2: en caso de que por mal tiempo u otro motivo la embarcación de la CR no pueda permanecer en el lugar señalado para largar la regata, la línea de partida estará determinada por la línea imaginaria que pasa por el mástil de la embarcación de la CR, que estará fondeada en el Canal de Acceso a Riachuelo y la boya de Recalada (Aguas Seguras). El límite interno de la línea de partida, estará determinado por una boya inflable. Los yates al cruzar la línea de partida deberán dejar por babor la boya de Recalada (Aguas Seguras) y por estribor esa boya inflable.

En todos los casos la CR podrá fondear un sparbuoy en las cercanías de la embarcación y será considerado como límite únicamente.

LÍNEA DE LLEGADA:

En Dársena Norte: estará determinada por una franja blanca pintada en el muro de la extremidad del Espigón Norte de la salida de Dársena Norte (Km 0 del Canal de Acceso) y el Mástil de la CR que enarbolará bandera Azul, en la sede del Yacht Club Argentino. Según Instrucciones de Regata Generales 13.1.

En Riachuelo: estará determinada por la línea imaginaria que pasa entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada en proximidades de la Boya de Recalada de Riachuelo (Boya Aguas Seguras, posición aproximada: Lat. 34° 27,930' S – Long. 057° 44,115' W).

Alternativa: en caso de que por mal tiempo u otro motivo la embarcación de la CR no pueda permanecer en el lugar señalado para recibir la regata, la línea de llegada estará determinada por la prolongación de la línea imaginaria que pasa por el mástil de la embarcación de la CR fondeada en el Canal de Acceso a Riachuelo y la boya de Recalada (Aguas Seguras). El límite interno de la línea de llegada estará determinado por una boya inflable. Los yates al cruzar la línea de llegada deberán dejar por babor la boya inflable y por estribor la de Recalada.

CROQUIS DE LOS RECORRIDOS:



