



## Yacht Club Argentino – Escuela Naval Militar – Club Náutico San Isidro

### Programa e Instrucciones de Regata Particulares 2024

#### COPA ESCUELA NAVAL MILITAR 2024

- a) Las regatas programadas son: 2 para las Fórmulas ORC; PHRF; Veleros Clásicos; Vintage, Spirit of Tradition, ORC Club Tripulación Reducida y ORC Club Tripulación en Dobles.
- b) La Copa Escuela Naval Militar otorga puntos para el Campeonato Rio de la Plata 2024
- c) Para las Fórmulas ORC, ORC Club Tripulación en Dobles y ORC Club Tripulación Reducida, se aplicarán los siguientes sistemas de cálculo de resultados:
  - a. Regatas Buenos Aires – La Plata – Buenos Aires: PCS–Coastal/Long Distance o PCS–Recorrido Compuesto, con Vientos de Clasificación en orden de mayor a menor (ORC 402.10).

#### BUENOS AIRES – LA PLATA – BUENOS AIRES ————— 11 y 12-05-2024

**ORGANIZADORES:** YCA – CNSI

**CLASES:**

“ORC” – “PHRF” - “Veleros Clásicos” - “Veleros Vintage”  
- “Spirit of Tradition” – “ORC Club Tripulación en Dobles”  
- “ORC Club Tripulación Reducida”.

**DIAS Y HORAS DE PARTIDAS:**

**1º Etapa: sábado 11 de mayo.**

**09:30 horas:** “Veleros Clásicos” - “Veleros Vintage” - “Spirit of Tradition”.

**10.00 horas:** “ORC” – “PHRF” - “ORC Club Tripulación en Dobles” – “ORC Club Tripulación Reducida”.

**2º Etapa: Domingo 12 de mayo.**

**10.00 horas:** todas las Fórmulas.

**DISTANCIA:**

**1º Etapa:** 26,40 millas aprox.

**2º Etapa:** 27,35 millas aprox.

**CATEGORIA OSR:**

4 de la World Sailing.

**RECORRIDOS:**

**1º Etapa: Buenos Aires – La Plata.**

Partida – dejar por babor la boya Roja del Km 12.6 del Canal Mitre (Lat.34° 36,550’ S – Long.058° 14,280’ W) – llegada en La Plata.

**2º Etapa: La Plata – Buenos Aires.**

Partida en La Plata – dejar por babor la boya Roja del Km. 10.5 del Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires (Lat. 34° 36.545’ S – Long. 058° 15.065’ W) – dejar por babor la boya Roja del Km. 2 del canal de acceso al Puerto de Buenos Aires – Llegada en Dársena Norte.

**LINEA DE PARTIDA:**

**En proximidades Canal Mitre:** en posición aproximada: Lat. 34° 33,600’ S – Long. 058° 19,560’ W.

**En La Plata:** la línea de partida estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada al Norte del extremo de la escollera del Puerto de La Plata.

**LINEA DE LLEGADA:**

**En La Plata:** estará determinada entre el mástil de la embarcación de la CR y una boya inflable fondeada una milla al Norte del extremo de la Escollera Norte de Acceso al Puerto de la Plata. La posición aproximada será: Lat. 34° 46.900’ S – Long. 057° 51.900’ W.

**Alternativa:** En caso de mal tiempo la línea de llegada podrá ser establecida entre el mástil de la embarcación de CR y la Baliza exterior del Canal de Acceso al Puerto de La Plata.

**En Dársena Norte:** estará determinada por una franja blanca pintada en el muro de la extremidad del Espigón Norte de la salida de Dársena Norte (Km 0 del Canal de Acceso) y el Mástil de la CR que enarbolará bandera Azul, en la sede del Yacht Club Argentino.

**LIMITE DE TIEMPO:** En la etapa Buenos Aires – La Plata los barcos que no lleguen antes de las 18:00 horas serán considerados DNF. Esto modifica RRV 35.

# CROQUIS DEL RECORRIDO 11 y 12-05:



