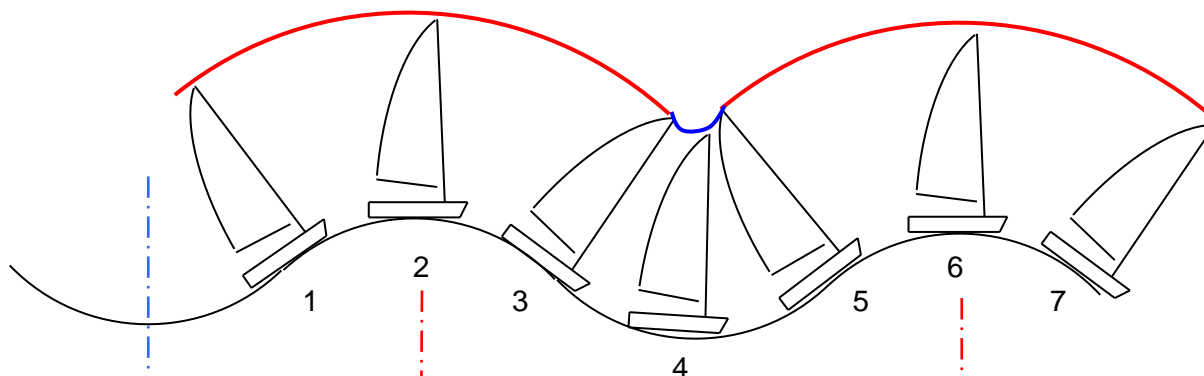


Ciñendo en el mar, con ola corta y alta

11-04-19

Este análisis es sobre una condición de navegación muy particular, que no se encuentra en todos lados, que se da de forma muy marcada sobre las costas chilenas, donde se forman ondas cortas y altas.

Esto no es aplicable en nuestro Río, salvo excepciones tampoco en Mar de Plata donde normalmente las ondas son bajas y largas.



Interpretemos esta figura:

Vemos que las distancias entre las posiciones 1 al 7 de un barco, a nivel del agua, es la misma.

Ahora veamos las distancias entre el tope del mástil de un mismo barco en las distintas posiciones.

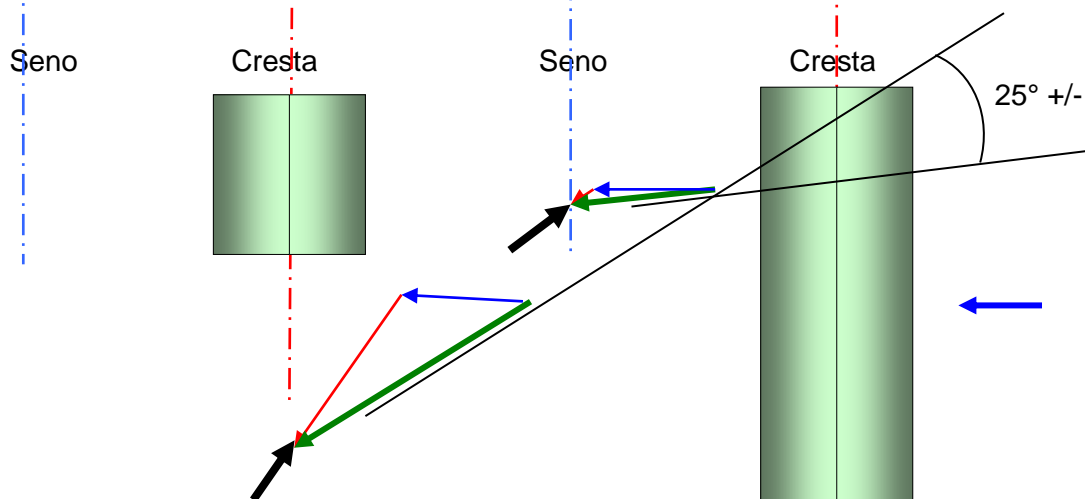
La distancia recorrida por el tope de un barco entre las posiciones 1 y 3 es, aprox 10 veces la distancia recorrida entre las posiciones 3 y 5.

Si estimamos que la velocidad del casco es aprox constante, lo de arriba nos dice que la velocidad del tope del mástil entre las posiciones 1 y 3 es 10 veces mayor que la velocidad del mismo tope entre las posiciones 3 y 5.

Entre las posiciones 3 y 5 el tope del mástil casi no se mueve, por lo que el viento aparente es casi igual al viento real.

Entre las posiciones 1 y 3 o la 5 y 7 la gran velocidad del tope del mástil nos indica que el viento aparente que recibe la vela es muy distinto del que recibe entre las posiciones 3 y 5.

- ← Viento real
- ← Viento generado por la velocidad del mástil
- ← Viento aparente
- Posición del barco



¿Qué hacemos con esto?

Lo de arriba pone de relieve los efectos de este tipo de ola sobre la forma de llevar el barco. Nos muestra que la dirección del viento aparente que recibe la vela de un barco cuando está en la cresta de la ola es muy diferente del viento que recibe cuando está en el seno. Es MUY diferente.

Según la intensidad del viento real y la forma de las olas, la diferencia puede estar entre 25° y 35°.

Las máximas diferencias del viento aparente se producen en la parte superior de la vela y se van reduciendo hacia abajo, pero aún así el efecto es muy notable.

El barco ideal para sacarle provecho a esto es un Laser, un Finn o cualquier barco liviano, con un mástil no menor de 6 mt, de casco redondeado que permita orzar y derivar en forma drástica en la corta distancia entre cresta y valle.

El barco NO se debe llevar con las sensaciones habituales de la ceñida sino mirando la ola, el ángulo del barco con la ola, mirando la parte superior de la vela ... y a los timonazos. Hay que orzar decididamente cuando el tope del mástil está por frenar su movimiento hacia proa, entre la posición 2 y la 3 de la figura. Esto es pasando la cresta de la ola, cuando la proa empieza a bajar. ¿Cuánto hay que orzar? Puede llegar a 30° antes de que la vela flamee.

Hay que derivar cuando la proa está por llegar a la cresta, entre la posición 5 y la 6. Esto se ajusta mirando la parte superior de la vela. Hay que derivar lo mismo que se orzó.

No es difícil hacerlo. Descubrí esto corriendo un campeonato Sudamericano de Finn, en Higuierillas, Chile. Cuando me di cuenta de cómo llevar el barco, gané las 5 regatas que faltaban.

A los barcos de mayor tamaño, de maniobra más lenta, no se los puede llevar a los timonazos. Pero será bueno tener presente este efecto de la marejada sobre el movimiento del mástil para tratar de conseguir un buen trimado y buscar la forma de llevar el timón. Usar las escotas para cazar y filar en lugar de orzar y derivar se ve muy difícil, por la frecuencia con que debería hacerse, por el esfuerzo que significaría y porque el timonel necesita unas velas estables para llevar el barco. Pero si hay que dar una boya o la llegada...una mínima diferencia puede conseguirse en los últimos metros.

Adrián Obarrio
19-03-19